

VIRTUAL COMMUNITY MEETING / REUNIÓN DE LA COMUNIDAD VIRTUAL

Thursday, October 22, 2020

Jueves 22 de octubre de 2020

5:30 p.m. – 8:00 p.m.

Presentations as follows:
English from 5:30-7:00pm
Spanish from 7:00-8:00pm
Log on at www.hsr.ca.gov

Presentaciones a continuación:
Inglés de 5:30-7:00pm
Español de 7:00-8:00pm
Conéctese en www.hsr.ca.gov

Website: Please visit the California High-Speed Rail Authority (Authority) website at www.hsr.ca.gov for details on the virtual Community Meeting and access informational materials on the modified build alternatives, including the P-B project map.

Sitio Web: Visite el sitio web de la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California (Autoridad) en www.hsr.ca.gov para obtener detalles sobre la Reunión Comunitaria Virtual y acceder a materiales informativos sobre las alternativas de construcción modificadas, que incluye el mapa del proyecto P-B.

The Palmdale to Burbank (P-B) Project Section has added three modified build alternatives, which reduce potential impacts to sensitive aquatic resources south of Palmdale, including Una Lake. A total of six alternatives will now be included in the environmental review, including the three original alternatives known as Refined SR14, E1 and E2, and the three modified alternatives known as SR14A, E1A and E2A. The Preferred Alternative (PA) is now the SR14A alternative; the previous PA was the Refined SR14. The modified PA will avoid Una Lake and will be underground through the community of Acton, and within the Angeles National Forest (ANF) and the San Gabriel Mountains National Monument (SGMNM). All alignments south of the ANF will remain unchanged.

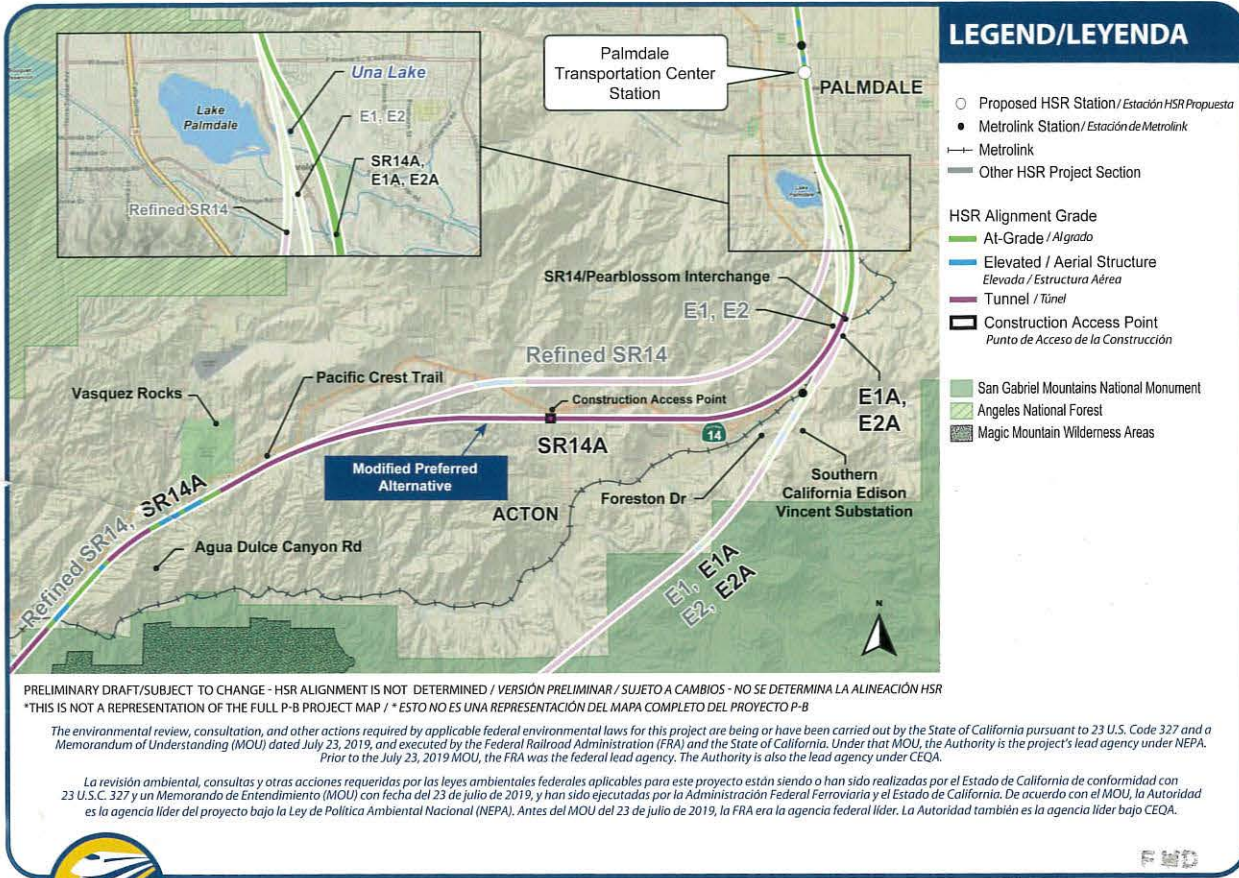
La Sección del Proyecto Palmdale a Burbank (P-B) ha agregado tres alternativas de construcción modificadas, que reducen los impactos potenciales a los recursos acuáticos sensibles al sur de Palmdale, incluyendo Lago Una. Ahora se incluirá un total de seis alternativas en la revisión ambiental, que incluyen las tres alternativas originales conocidas como SR14 Refinada, E1 y E2, y las tres alternativas modificadas conocidas como SR14A, E1A y E2A. La Alternativa Preferida (PA) ahora es la alternativa SR14A; el PA anterior fue la SR14 Refinada. El modificado PA evitará el Lago Una y estará subterráneo a través de la comunidad de Acton, y dentro del Bosque Nacional Ángeles (ANF) y el Monumento Nacional Montañas San Gabriel (SGMNM). Todas las alineaciones al sur de la ANF permanecerán sin cambios.

LANGUAGE AND OTHER NEEDS

Other language service requests besides Spanish must be submitted 72 hours in advance. All requests for reasonable accommodations must be made three working days (72 hours) in advance of the scheduled meeting date by calling (800) 630-1039. For TTY/TTD assistance, please call the California Relay Service at 711. Requests for the notice in reasonable alternate ADA format, call (800) 630-1039.

Intérpretes en español estarán disponibles en la Reunión Pública Virtual. Las solicitudes de servicios en otros idiomas además del español deben presentarse con 72 horas de anticipación. Todas las solicitudes de adaptaciones razonables deben hacerse tres días hábiles (72 horas) antes de la fecha de la reunión programada llamando al (800) 630-1039. Para obtener asistencia de TTY / TTD, llame al Servicio de Retransmisión de California al 711. Para solicitar el aviso en un formato ADA alternativo razonable, llame al (800) 630-1039.





PRELIMINARY DRAFT/SUBJECT TO CHANGE - HSR ALIGNMENT IS NOT DETERMINED / VERSIÓN PRELIMINAR / SUJETO A CAMBIOS - NO SE DETERMINA LA ALINEACIÓN HSR
*THIS IS NOT A REPRESENTATION OF THE FULL P-B PROJECT MAP / * ESTO NO ES UNA REPRESENTACIÓN DEL MAPA COMPLETO DEL PROYECTO P-B

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable federal environmental laws for this project are being or have been carried out by the State of California pursuant to 23 U.S.C. Code 327 and a Memorandum of Understanding (MOU) dated July 23, 2019, and executed by the Federal Railroad Administration (FRA) and the State of California. Under that MOU, the Authority is the project's lead agency under NEPA. Prior to the July 23, 2019 MOU, the FRA was the federal lead agency. The Authority is also the lead agency under CEQA.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por el Estado de California de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento (MOU) con fecha del 23 de julio de 2019, y han sido ejecutadas por la Administración Federal Ferroviaria y el Estado de California. De acuerdo con el MOU, la Autoridad es la agencia líder del proyecto bajo la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA). Antes del MOU del 23 de julio de 2019, la FRA era la agencia federal líder. La Autoridad también es la agencia líder bajo CEQA.



www.hsr.ca.gov | (800) 630-1039 | Palmdale_Burbank@hsr.ca.gov

Scott Morgan
Governor's Office Of Planning and Research - State Clearing
PO Box 3044
Sacramento, CA 95812-3044



957 WFE 127052000010/16/20
NOTIFY SENDER OF NEW ADDRESS
OFFICE OF PLANNING & RESEARCH
1486 18TH ST
SACRAMENTO CA 95814-5502

BC: 95814550200 *2372-00449-16-01

