



CIUDAD DE INGLEWOOD

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO Y COMUNITARIO

División de planificación



[Escudo de armas: Ciudad de Inglewood, INC. California, 1908]

[Escudo de armas: All-America City, Inglewood, 2009]

Christopher E. Jackson
Director

Mindy Wilcox, AICP
Gerente de planificación

23 de diciembre de 2020

AVISO DE DISPONIBILIDAD PARA UN PROYECTO DE INFORME SOBRE EL IMPACTO AMBIENTAL

MEDIANTE ESTA COMUNICACIÓN SE NOTIFICA que la Ciudad de Inglewood (Ciudad o Inglewood) ha preparado un Proyecto de Informe sobre Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) para el Proyecto del Conector de Tránsito de Inglewood (ITC, por sus siglas en inglés). El proyecto EIR se está distribuyendo para su revisión pública. De conformidad con el Código de Recursos Públicos de California y las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés), la ciudad de Inglewood es el organismo principal del Proyecto ITC.

NOMBRE DEL PROYECTO: Proyecto de Conector de Tránsito de Inglewood

CÁMARA DE COMPENSACIÓN ESTATAL No.: 2018071034

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: el Proyecto de Conexión de Tránsito de Inglewood (ITC) es un sistema de conexión de tránsito de 1,6 millas, tres estaciones, completamente elevado, y con un sistema de tránsito de rieles livianos eléctricos, incluyendo, entre otras cosas, una línea de tránsito masivo denominada Movilidad Automatizada de Personas (APM, por sus siglas en inglés), propuesta por la Ciudad para cerrar la brecha de la última milla y conectar a los pasajeros entre la Línea Metro Crenshaw/LAX y el Centro de Inglewood con los principales centros de eventos y actividades, incluyendo el Foro, el Distrito de deportes y entretenimiento de Los Ángeles (que incluye el Estadio SoFi), y el Centro de baloncesto y entretenimiento de Inglewood. El Proyecto ITC también incluye una instalación de almacenamiento de mantenimiento (MSF, por sus siglas en inglés) para mantener los trenes de APM, dos subestaciones eléctricas de tracción (TPSS, por sus siglas en inglés) para proporcionar energía al sistema de APM, e instalaciones de estacionamiento en superficie en la estación de Market Street/Florence Avenue, la MSF, y en la calle Market Street 150 ubicada a lo largo del alineamiento propuesto. Se proponen tres estaciones: (1) La estación de Market Street/Florence Avenue generalmente ubicada entre Market Street y Locust Street; (2) La estación de Prairie Avenue/Pincay Drive generalmente ubicada en la intersección de Prairie Avenue y Pincay Drive; y (3) La estación de Prairie Avenue/Hardy Street ubicada justo al norte de la intersección de Prairie Avenue y Hardy Street. Se prevé que el proyecto propuesto funcione de 6:00 a 12:00 horas durante la semana y los fines de semana, con la posibilidad de ampliar el horario de funcionamiento según sea necesario durante los eventos especiales.

UBICACIÓN DEL PROYECTO: el Proyecto propuesto está ubicado en su totalidad en la parte central de la Ciudad, al este de la Autopista de San Diego (I-405) y al norte de la Autopista Glen Anderson (I-105) en el condado de Los Ángeles, California. La alineación propuesta para el Proyecto estaría ubicada principalmente dentro del derecho de paso público a lo largo de Market Street, Manchester Boulevard y Prairie Avenue, con invasiones limitadas en la propiedad privada adyacente (Ver **Figura 1: Mapa de vecindad del proyecto**).

Temas ambientales evaluados/impactos potencialmente significativos: en el proyecto EIR se examinan los posibles impactos que generaría el proyecto ITC en relación con los siguientes temas ambientales: estética, calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, energía, geología y suelos, gases de efecto invernadero, peligros y residuos peligrosos, uso de la tierra, ruido y vibraciones, población, empleo y vivienda, transporte, recursos culturales tribales y servicios públicos. Se identifican impactos menos que significativos para los siguientes temas: energía, gas de efecto invernadero, uso de la tierra, población, empleo y vivienda, y transporte. Se identifican

23 de diciembre de 2020

impactos potencialmente significativos relacionados con los siguientes temas: estética, calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, geología y suelos, peligros y residuos peligrosos, ruido y vibraciones, recursos culturales tribales y servicios públicos. Se identifican medidas para mitigar todos los impactos potencialmente importantes a menos que sean significativos, con la excepción de los impactos estéticos, de la calidad del aire y de los recursos culturales.

Alternativas evaluadas: (1) Ningún proyecto, (2) Sistema de tránsito rápido de autobuses, (3) Paseo peatonal de Market Street, (4) Alternativa de la 4ª estación, y (5) la alternativa de la única estación de Prairie Avenue.

Una parte del emplazamiento del proyecto, el sitio de MSF situado en la calle Manchester Boulevard 500, está incluida en la siguiente lista compilada de conformidad con la Sección 65962.5 del Código de Gobierno de California: Lista histórica de Cortese. Los sitios en esta lista son designados por la Junta de Control de Recursos Hídricos del Estado (es decir, sitios LUST), la Junta de Desechos Integrados (es decir, rellenos sanitarios activos, cerrados e inactivos, SWF/LF), y el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (es decir, sitios que contienen liberación potencial o confirmada de sustancias peligrosas, CALSITES). Esta lista ya no es actualizada por el estado.

Audiencia pública: Se llevará a cabo una reunión de audiencia pública para recopilar comentarios públicos y proporcionar información sobre el proyecto. Consulte a continuación las instrucciones sobre cómo unirse a la reunión.

- **Fecha:** 13 de enero de 2021
- **Hora:** 6:00 p.m. a 7:00 p.m.
- **Enlace web de la reunión de Zoom:**
<https://trifiletticonsulting.zoom.us/j/95505434992?pwd=UnpreDhPZDF1TUE3dGRiWEITZExsz09>
 - **ID de reunión:** 955 0543 4992 **Código de acceso:** 572677
- **Unirse por teléfono:**
 - Número: 1 (669) 900-9128 Código: 95505434992 # US (San José)
 - Número: 1 (253) 215-8782 Código: 95505434992 # EE. UU. (Tacoma)

Período de comentarios públicos: el proyecto EIR y sus apéndices técnicos están disponibles para el período de revisión pública y comentarios requerido por la Sección 15105 de las Directrices del CEQA desde el 23 de diciembre de 2020 hasta el 8 de febrero de 2021. Los comentarios escritos sobre el proyecto EIR y los apéndices técnicos deben ser recibidos **a más tardar a las 5:00 p.m. del 8 de febrero de 2021.**

El proyecto de EIR y los apéndices técnicos pueden consultarse en el sitio web de la Ciudad de Inglewood en:

<https://www.cityofinglewood.org/1016/Environmental-Documents>

Envíe sus comentarios por escrito a:

Mindy Wilcox, AICP, gerente de planificación:
Ciudad de Inglewood, División de planificación
One W. Manchester Boulevard, 4th Floor
Inglewood, CA 90301

También puede enviar comentarios por correo electrónico a:
E-Mail: inglewoodtransitconnector@cityofinglewood.org

Figura 1: Mapa de los alrededores del proyecto

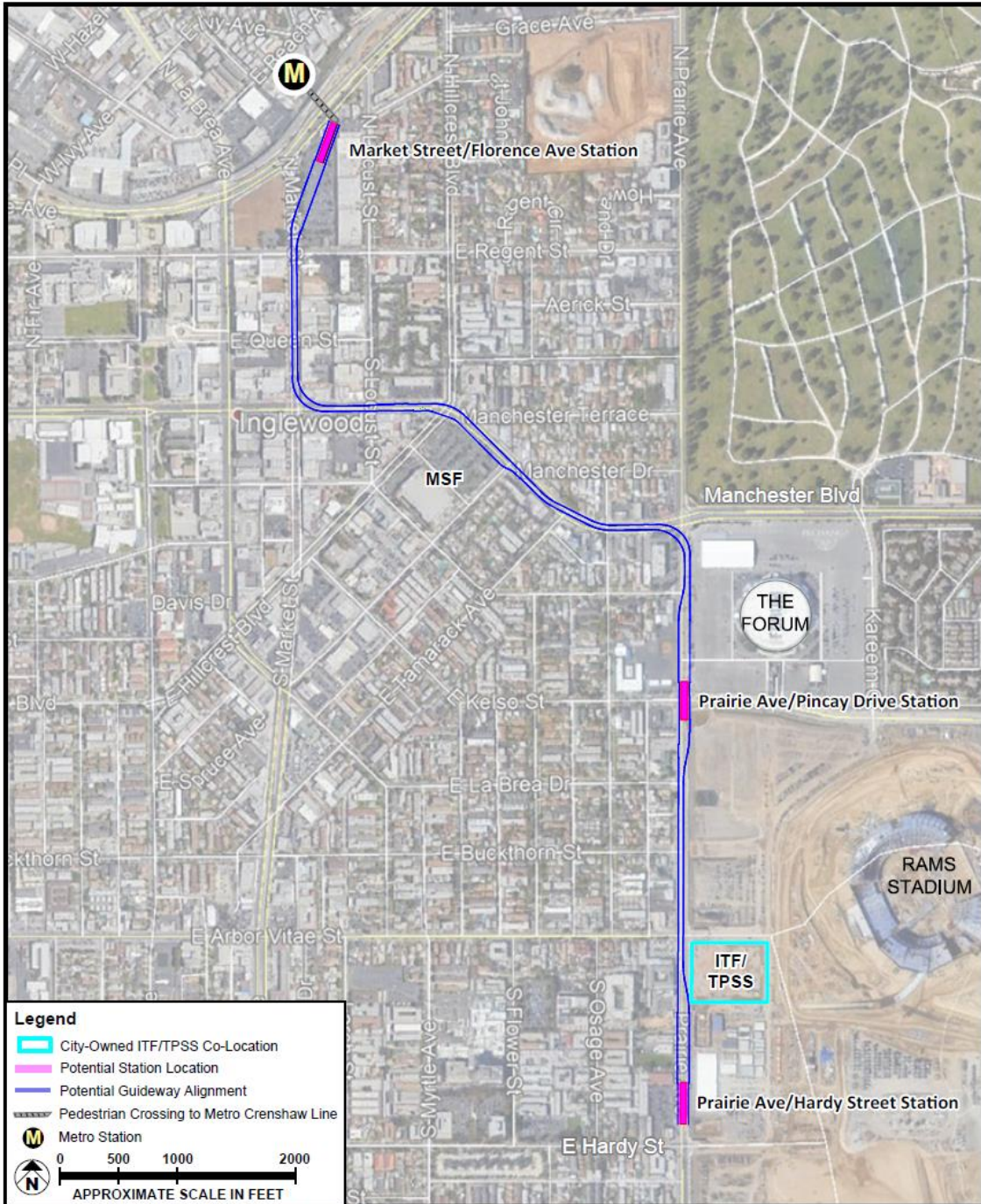


FIGURE 1



208-001-18

Mapa de los alrededores del proyecto