



AVISO DE DISPONIBILIDAD DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL (EA) PARA EL PROYECTO FERROVIARIO VALLEY LINK

La Administración Federal de Transporte (FTA, por sus siglas en inglés), como agencia federal principal, y la Tri-Valley – San Joaquin Valley Regional Rail Authority (Autoridad), como patrocinador del proyecto, están proponiendo el Proyecto Valley Link Rail, que establecería un nuevo servicio ferroviario de pasajeros a lo largo de un corredor de 22 millas entre la estación existente Dublín/Pleasanton del Distrito de Tránsito Rápido del Área de la Bahía (BART, por sus siglas en inglés) en el condado de Alameda y la propuesta Estación Comunitaria de Mountain House en el condado de San Joaquín, California.

La FTA y la Autoridad emiten este Aviso de Disponibilidad (NOA, por sus siglas en inglés) para informar a otras agencias y al público que se prevé que la Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) para el Proyecto Valley Link Rail propuesto esté disponible para su revisión y comentarios el 10 de diciembre del 2024. El EA, preparado de conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés), analiza los posibles efectos ambientales asociados con la construcción y operación del Proyecto Valley Link Rail. El EA está disponible para su revisión en el sitio web del proyecto: www.getvalleylinked.com. Las copias del EA también están disponibles para su revisión en los siguientes lugares:

Livermore Public Library
1188 S. Livermore Avenue
Livermore, CA 94550

Mountain House Branch Library
201 E. Main Street
Mountain House, CA 95391

Tri-Valley – San Joaquin Valley Regional Rail Authority (solo con cita previa; solicita llamando al (925) 667-4013)
2600 Kitty Hawk Road, Suite 103
Livermore, CA 94551

Proyecto Propuesto y Ubicación

El proyecto propuesto establecería un nuevo servicio ferroviario de pasajeros a lo largo de un corredor de 22 millas en el norte de California entre la estación BART Dublín/Pleasanton existente en el condado de Alameda y la estación comunitaria Mountain House propuesta en el condado de San Joaquín. El proyecto propuesto proporcionaría un servicio ferroviario bidireccional de pasajeros durante todo el día a intervalos frecuentes utilizando vehículos de unidades múltiples de cero emisiones. La ruta de paso se construiría dentro de una combinación de la mediana existente de la autopista I-580, el corredor de transporte existente propiedad del condado de Alameda (anteriormente ruta del Ferrocarril Transcontinental del Pacífico Sur), el derecho de paso (ROW, por sus siglas en inglés) existente de Caltrans adyacente a la autopista I-580 en dirección oeste, y el nuevo ROW que se adquirirá para el Proyecto Propuesto.



El Proyecto Propuesto incluye la construcción y operación de cuatro estaciones:

- **La estación Dublin/Pleasanton** se construiría al sur de los carriles de la autopista I-580 en dirección este, cerca de la estación BART Dublin/Pleasanton existente.
- **La estación Isabel** se construiría dentro de la mediana de la autopista I-580 con estacionamiento adyacente en un sitio de 24 acres a lo largo de East Airway Boulevard al sur de la autopista I-580 y al este del cruce elevado de la Isabel Avenue I-580 en Livermore.
- **La estación Southfront Road** en Livermore se construiría dentro de la mediana de la autopista I-580 con estacionamiento adyacente ubicado al sur de la autopista I-580 en un sitio de siete acres a lo largo de Southfront Road entre McGraw Avenue y Franklin Lane.
- **La estación comunitaria Mountain House** se construiría al norte de la autopista I-205 en un terreno de aproximadamente 54 acres al oeste de Mountain House Parkway, cerca del cruce de la I-205/Mountain House Parkway en la comunidad de Mountain House.

Las instalaciones para apoyar las operaciones y el mantenimiento y las actividades auxiliares del proyecto están planificadas en tres ubicaciones:

- **El Área de Preparación de Mantenimiento de Camino de Altamont (MOW, por sus siglas en inglés)** se construiría en una porción de 10 acres del Corredor de Transporte del Condado de Alameda ROW, aproximadamente a 2,250 pies al este de Dyer Road.
- **La instalación de escala Mountain House (LF, por sus siglas en inglés)** se construiría en un sitio de aproximadamente 75 acres al este de Mountain House Parkway y al norte de la autopista I-205 para respaldar las escalas de trenes, el almacenamiento y el mantenimiento ligero.
- **Las Instalaciones de Operaciones y Mantenimiento/Sitio de Apoyo a las Operaciones de Tracy (OMF/OSS, por sus siglas en inglés)** se construirían en parte de una propiedad de aproximadamente 200 acres a lo largo de West Schulte Road, justo al oeste de la Planta de Contenedores de Vidrio de Owens-Brockway, al oeste de Tracy.

Impactos Ambientales Potenciales

La EA ha determinado que la construcción y operación del Proyecto Propuesto podría resultar en impactos potenciales a los siguientes recursos ambientales: Estética; Tierras Agrícolas; Calidad del Aire; Recursos biológicos; Recursos Culturales; Justicia Ambiental; Geología, Suelos y Recursos Paleontológicos; Materiales Peligrosos; Hidrología y Calidad del Agua; Uso de Suelo y Adquisición de Propiedades; Ruido y Vibraciones; Transporte y Tráfico; Servicios Públicos; y Efectos Indirectos y Acumulativos. Sin embargo, se han identificado medidas para evitar, minimizar y mitigar, cuando corresponda, para evitar o reducir los posibles impactos adversos para cumplir con los requisitos federales y/o los requisitos estatales y locales.

Comentarios Escritos

Se aceptarán comentarios por escrito sobre el documento de EA del Proyecto Valley Link Rail desde el 10 de diciembre del 2024 hasta las 5:00 p.m. del 10 de enero del 2025. Por favor, envíe sus comentarios por escrito a:

Tri-Valley – San Joaquin Valley Regional Rail Authority
2600 Kitty Hawk Road, Suite 103
Livermore, CA 94551



Sus comentarios sobre el documento de EA también pueden enviarse por correo electrónico a comments@valleylinkrail.com (incluya "Valley Link Project" en el encabezado del asunto), o a través del formulario de envío de comentarios en línea proporcionado en el sitio web del proyecto: www.getvalleylinked.com. Todos los comentarios deben recibirse antes de las 5:00 p.m. del 10 de enero del 2025.

Evento Público

El público tendrá la oportunidad de hablar con los representantes del equipo del proyecto y hacer comentarios sobre el EA en el siguiente lugar:

Downtown Tracy Farmers' Market
14 de diciembre del 2024 – 8:00 a.m. a 1:00 p.m.
Avenida North Central y Calle 9
Tracy, CA 95376

Stuff A Bus Event – Walmart en Livermore
14 de diciembre del 2024 – 10:00 a.m. a 2:00 p.m.
2700 Las Positas Road
Livermore, CA 94551

Los miembros del público tendrán la oportunidad de obtener más información sobre el Proyecto Propuesto y el EA, y proporcionar comentarios por escrito sobre el documento que se convertirán en parte del registro público.

Para más información

Para obtener las últimas actualizaciones del proyecto e información sobre cualquier evento público adicional y oportunidades para comentar, visite nuestro sitio web del proyecto en www.getvalleylinked.com, contáctenos por correo electrónico a comments@valleylinkrail.com e incluya "Valley Link Project" en el encabezado del asunto, o visítenos en X (anteriormente Twitter) (<https://x.com/ValleyLinkRail>) y Facebook (<https://www.facebook.com/ValleyLinkRail>).

Language assistance is available upon request.

Se proporcionará asistencia con el idioma si se solicita llamando al (925) 667-4013.

联系 (925) 667-4013 可应要求提供语言帮助。

سيتم توفير المساعدة اللغوية عند الطلب عن طريق الاتصال 925-667-4013

Hỗ trợ ngôn ngữ sẽ được cung cấp theo yêu cầu bằng cách liên hệ (925) 667-4013.

언어 지원은 (925) 667-4013으로 연락하여 요청 시 제공될 것입니다.

Ang tulong sa wika ay ibibigay kapag hiniling sa pamamagitan ng pakikipag-ugnayan sa (925) 667-4013.