



Monterey-Salinas Transit
19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

NOTICE OF INTENT

Notice of Intent to Adopt a Mitigated Negative Declaration

To: State Clearinghouse, Responsible and Trustee Agencies and Other Interested Parties

Subject: Notice of Intent to Adopt a Mitigated Negative Declaration (MND) in compliance with Section 21092.3 of the Public Resources Code and Notice of Public Hearing for MST's SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project

This is to advise that **Monterey-Salinas Transit District (MST)**, as the Lead Agency under the California Environmental Quality Act (CEQA) has prepared a **Mitigated Negative Declaration (MND)** for MST's SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project and intends to adopt a **Mitigated Negative Declaration** on the project. The review period for this document is thirty (30) days. MST invites interested persons and agencies to comment on the Mitigated Negative Declaration per State CEQA Guidelines Section 15072.

Project Location: The project would consist of approximately 6 linear miles of roadway surface dedicated for express busway service (bus rapid transit). The route for the SURF! busway project would begin at MST's Marina Transit Exchange at Reservation Road and De Forest Road (northern terminus), and end at Contra Costa Street in Sand City (southern terminus).

The alignment of the busway would be primarily within the Transportation Agency for Monterey County's (TAMC's) Monterey Branch Line rail corridor, generally located west of Highway 1 between Beach Range Road and the Monterey Peninsula Recreation Trail. Public roadways would be used for the SURF! line at both ends of the route. Given the length of the facility and its alignment, the project would be located in the cities of Marina, Seaside, and Sand City, running parallel to Highway 1 next to Fort Ord Dunes State Park.

Project Name: SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project

Project Description: The project consists of the following primary components:

- A bus-only entry into the TAMC right-of-way at Del Monte Boulevard and Palm Avenue in the City of Marina. This element requires upgraded intersection traffic and safety controls, as well as bicycle and pedestrian path improvements along Del Monte Boulevard.
- Two lanes (one in each direction) of dedicated busway road surface within the TAMC Monterey Branch Line right-of-way. Work within the TAMC right-of-way to construct the bus lanes will require grading, drainage improvements, retaining walls, fencing, recreation trail connections, utility relocations and other necessary improvements to create a safe, dedicated busway.
- A new transit station (5th Street Station) located on MST property near 5th Street east of Highway 1. The station would include bus bays, public parking, drop off area and other amenities.
- A new roundabout in the public right-of-way at California Avenue and Highway 1 southbound ramp in Sand City to better accommodate buses re-entering the public right-of-way.
- A stop at Playa Avenue in Sand City. This segment of the route between the 5th Street Station and Playa Avenue would utilize TAMC corridor right-of way, where new transit-priority signalization would be installed at Playa Avenue. From this point to Contra Costa Avenue in Sand City, SURF! buses would use Del Monte Boulevard (existing roadway).

NOTE: DUE TO COVID-19 SHELTER IN PLACE REQUIREMENTS FOR MONTEREY COUNTY, PUBLIC ACCESS TO DOCUMENT LOCATIONS MAY NOT BE POSSIBLE OR ADVISABLE. IT IS HIGHLY RECOMMENDED THAT DOCUMENTS BE ACCESSED AND REVIEWED ONLINE AT: <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

Public Review and Comment: The review period for the MND extends from **March 13, 2021 to April 11, 2021**. Comments on the MND must be submitted in writing to MST at the physical or email addresses below prior to the close of the public comment period. The MND is available for review during the circulation period at <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf> or in print at the address below, during normal office hours.

Public Hearing: A public hearing on the project and consideration of the MND has been tentatively scheduled before the **MST Board of Directors on May 10, 2021 at 10:00 a.m.** Due to COVID-19 public safety concerns, this meeting will take place via video conference call. The link to the meeting is provided below:

Zoom meeting access: <https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0Vkv0VZUGwvWGIRdz09>
Meeting ID: 934 9925 1302
Passcode: 132854

Interested residents, agencies and other concerned citizens may transmit their concerns or comments within the public review period. Please direct your comments to:

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

Phone: (831) 264-5877

Email: movermeyer@mst.org

An agenda and other informational materials related to this meeting are available by request within 72 hours of the meeting date.

Upon request, Monterey-Salinas Transit will provide written materials in appropriate alternative formats, including disability-related modifications or accommodations, auxiliary aids, or services to enable individuals with disabilities to participate in public meetings. Please send a written request, including your name, mailing address, phone number, description of the requested materials, and preferred alternative format or auxiliary aid or service at least three working days prior to the meeting at the address below.

Public comments may be submitted for any item under consideration by contacting MST:

Mail: MST, Attn: Clerk to the Board, 19 Upper Ragsdale Dr., Suite 200, Monterey, CA 93940

Website: <https://mst.org/contact-us/> • **Email:** clerk@mst.org • **Phone:** (888) 678-2871

TTY/TDD: 831-393-8111 • 711 Relay



888-678-2871 / Free language assistance / Asistencia de Lenguaje Gratuito / Libreng tulong para sa wika /
Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí / 무료 언어 지원

AVISO DE INTENCIÓN

Aviso de Intención para Adoptar una Declaración Negativa Atenuada

Para: Cámara de Compensación del Estado, Agencias Fiduciarias Responsables y Otras Partes Interesadas

Sujeto: Aviso de Intención de Adoptar una Mitigated Negative Declaration (MND) “Declaración Negativa Mitigada” de conformidad con la Sección 21092.3 del Código de Recursos Públicos y Aviso de Audiencia Pública para SURF! de MST Proyecto de Vías y Autobuses de Tránsito Rápido.

Esto es para advertir que el **Monterey-Salinas Transit District (MST)** “**Distrito de Tránsito de Monterey-Salinas**”, como la Agencia Principal bajo la Ley de California Environmental Quality Act (CEQA) “Calidad Ambiental de California” ha preparado una **Mitigated Negative Declaration (MND)** “**Declaración Negativa Mitigada**” para el SURF! de MST. Proyecto de Vías y Autobuses de Tránsito Rápido y tiene la intención de adoptar una **Mitigated Negative Declaration** “**Declaración Negativa Mitigada**” sobre el proyecto. El período de revisión de este documento es de treinta (30) días. MST invita a las personas y agencias interesadas a comentar sobre la Mitigated Negative Declaration “Declaración Negativa Mitigada” según la Sección 15072 de las Directrices de la CEQA del Estado.

Ubicación del proyecto: El proyecto consistiría en aproximadamente 6 millas lineales de superficie de calzada dedicada al servicio de vías de autobús expreso (autobús de tránsito rápido). ¡La ruta del SURF! El proyecto de la vía de autobús comenzaría en Marina Transit Exchange de MST en Reservation Road y De Forest Road (terminal norte), y terminaría en Contra Costa Street en Sand City (terminal sur).

La alineación de la vía de autobús estaría principalmente dentro del corredor ferroviario del Ramal de Monterey Transportation Agency for Monterey County’s (TAMC’s) “Agencia de Transporte del Condado de Monterey”, generalmente ubicado al oeste de la Autopista 1 entre Beach Range Road y Monterey Peninsula Recreation Trail. ¡Las vías públicas se utilizarían para el SURF! línea en ambos extremos de la ruta. Dada la longitud de la instalación y su alineación, el proyecto se ubicaría en las ciudades de Marina, Seaside y Sand City, en paralelo a la Autopista 1 junto al Parque Estatal Fort Ord Dunes.

Nombre del proyecto: SURF! Busway and Bus Rapid Transit Project “SURF! Proyecto de Vías y Autobuses de Tránsito Rápido”

Descripción del proyecto: El proyecto consta de los siguientes componentes principales:

- Una entrada solo para autobuses al derecho de paso de TAMC en Del Monte Boulevard y Palm Avenue en la ciudad de Marina. Este elemento requiere controles mejorados de tráfico y seguridad en las intersecciones, así como mejoras en los caminos para bicicletas y peatones a lo largo de Del Monte Boulevard.
- Dos carriles (uno en cada dirección) de la superficie de la vía exclusiva para autobuses dentro del derecho de paso del Ramal de TAMC Monterey. El trabajo dentro del derecho de paso de TAMC para construir los carriles para autobuses requerirá nivelación, mejoras de drenaje, muros de contención, cercas, conexiones de senderos recreativos, reubicación de servicios públicos y otras mejoras necesarias para crear un carril exclusivo para autobuses seguro.
- Una nueva estación de transporte público (5th Street Station) ubicada en la propiedad de MST cerca de 5th Street al este de la autopista 1. La estación incluiría bahías de autobuses, estacionamiento público, área para dejar y otras comodidades.
- Una nueva rotonda en el derecho de paso público en California Avenue y la rampa de la autopista 1 en dirección sur en Sand City para acomodar mejor a los autobuses que vuelven a ingresar al derecho de paso público.
- Una parada en Playa Avenue en Sand City. Este segmento de la ruta entre 5th Street Station y Playa Avenue utilizaría el derecho de paso del corredor TAMC, donde se instalaría una nueva señalización de prioridad de tránsito en Playa Avenue. Desde este punto hasta la Contra Costa Avenue en Sand City, ¡SURF! los autobuses usarían Del Monte Boulevard (calzada existente).

NOTA: DEBIDO A LOS REQUISITOS DE QUEDATE EN CASA COVID-19 DE EL CONDADO DE MONTEREY, EL ACCESO PÚBLICO A LAS UBICACIONES DE LOS DOCUMENTOS PUEDE NO SER POSIBLE O RECOMENDABLE. SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE QUE LOS DOCUMENTOS SE ACCEDAN Y SE REVISEN EN LÍNEA EN .:

<https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>

Revisión y comentarios públicos: el período de revisión para el MND se extiende desde **el 13 de marzo de 2021 hasta el 11 de abril de 2021**. Los comentarios sobre el MND deben enviarse por escrito al MST a las direcciones físicas o de correo electrónico a continuación antes del cierre del período de comentarios públicos. El MND está disponible para su revisión durante el período de circulación en <https://mst.org/about-mst/planning-development/surf>- o en forma impresa en la dirección a continuación, durante el horario normal de oficina.

Audiencia pública: Se ha programado tentativamente una audiencia pública sobre el proyecto y la consideración del MND ante la Junta Directiva del MST el **10 de mayo de 2021 a las 10:00 a.m.** Debido a preocupaciones de seguridad pública de COVID-19, esta reunión se llevará a cabo por video. conferencia. El enlace a la reunión se proporciona a continuación:

Acceso a la reunión de Zoom: <https://zoom.us/j/93499251302?pwd=KzhhdGp2SlluS0VhV0VZUGwvWGIRdz09>

Identificación de la reunión: 934 9925 1302

Contraseña: 132854

Los residentes, agencias y otros ciudadanos interesados pueden transmitir sus inquietudes o comentarios dentro del período de revisión pública. Dirija sus comentarios a:

Michelle Overmeyer, Director of Planning and Innovation

Monterey-Salinas Transit, 19 Upper Ragsdale, Suite 200, Monterey, CA 93940

Phone: (831) 264-5877

Email: movermeyer@mst.org

Una agenda y otros materiales informativos relacionados con esta reunión están disponibles a pedido dentro de las 72 horas posteriores a la fecha de la reunión.

A pedido, Monterey-Salinas Transit proporcionará materiales escritos en formatos alternativos apropiados, incluidas modificaciones o adaptaciones relacionadas con la discapacidad, ayudas auxiliares o servicios para permitir que las personas con discapacidades participen en reuniones públicas. Por favor envíe una solicitud por escrito, que incluya su nombre, dirección postal, número de teléfono, descripción de los materiales solicitados y formato alternativo preferido o ayuda o servicio auxiliar al menos tres días hábiles antes de la reunión a la dirección que figura a continuación.

Se pueden enviar comentarios públicos sobre cualquier tema en consideración comunicándose con MST:

Correo: MST, MST, Attn: Clerk to the Board, 19 Upper Ragsdale Dr., Suite 200, Monterey, CA 93940

Sitio Web: <https://mst.org/contact-us/> • **Correo Electrónico:** clerk@mst.org • **Teléfono**
: (888) 678-2871

TTY/TDD: 831-393-8111 • 711 Relay



888-678-2871 / Free language assistance / Asistencia de Lenguaje Gratuito / Libreng tulong
para sa wika / Hỗ trợ ngôn ngữ miễn phí / 무료 언어 지원