

# AVISO PÚBLICO

## Notificación del intento de adoptar una Declaración negativa atenuada Proyecto renivelación del intermedio de la Ruta interestatal 40

¿Le gustaría que se llevara a cabo una audiencia pública sobre la propuesta?



<p><b>¿QUE SE ESTÁ PLANEANDO?</b></p>	<p>El Departamento de Transporte de California (Caltrans) propone la renivelación del intermedio cual declive puede variar entre 2:1 a 6:1 o más empinado, al propuesto 10:1 o más plano en la Ruta interestatal 40, desde el cruce en Essex Road (poste indicador de millas R100.0) en la comunidad de Fenner al poste indicador de millas PMR125.0, 4.5 millas al este del puente Homer Wash Bridge, en área rural del condado de San Bernardino.</p>
<p><b>¿POR QUÉ ESTE ANUNCIO?</b></p>	<p>Caltrans ha estudiado los efectos que este proyecto puede tener sobre el medio ambiente. Nuestros estudios indican que no afectará significativamente la calidad del medio ambiente. El reporte que explica los efectos del proyecto, se llama Estudio inicial o <i>Initial Study</i> (IS). Este anuncio tiene como objetivo informarle acerca de la preparación del <i>Estudio inicial con Declaración negativa atenuada</i> (o MND) y de su disponibilidad para que usted lo lea; y además para ofrecerle la oportunidad de pedir una audiencia pública y proveer comentarios acerca del intento de adoptar este MND.</p>
<p><b>¿QUÉ HAY DISPONIBLE?</b></p>	<p>Copias del borrador del <i>Estudio inicial con Declaración negativa atenuada</i>, incluyendo mapas, están disponibles para revisión durante horas hábiles en (1) la biblioteca sucursal Needles, al 1111 Bailey Avenue, Needles, 92363; (2) Distrito 8 Caltrans, 464 West 4th Street, San Bernardino, 92401-1400</p>
<p><b>COMO PUEDE PARTICIPAR</b></p>	<p>¿Tiene comentarios sobre el proceso de usar un <i>Estudio inicial con Declaración negativa atenuada</i> para el proyecto? ¿Está en desacuerdo con las conclusiones presentadas en el <i>Estudio inicial con Declaración negativa atenuada propuesta</i>? ¿Le gustaría hacer algún otro comentario sobre el proyecto? ¿Le gustaría una audiencia pública? Nos gustaría escuchar de usted. Por favor someta sus comentarios por escrito a no más tardar el <b>26 de octubre de 2020</b>, a:</p> <p style="padding-left: 40px;">California Department of Transportation Atención: Gabrielle Duff Senior Environmental Planner 464 West 4<sup>th</sup> Street, 6<sup>th</sup> Floor San Bernardino, CA 92401-1400; O por medio de correo electrónico a: <a href="mailto:gabrielle.duff@dot.ca.gov">gabrielle.duff@dot.ca.gov</a> Favor de incluir "Interstate 40 Median Regrade Project" en la casilla del asunto.</p> <p>Comenzaremos a aceptar comentarios a partir de <b>25 de septiembre de 2020</b>. Si no hay comentarios significativos, Caltrans procederá con el diseño del proyecto.</p>
<p><b>CONTACTO</b></p>	<p>Para más información sobre el estudio o el proyecto, favor de llamar al Distrito 8 de Caltrans, Oficina de Relaciones Públicas al (909) 383-4631. Para individuos con discapacidades sensoriales, este documento puede obtenerse en Braille, letra grande, en audio casete o en disco de computadora. Para obtener una copia en uno de estos formatos alternativos, por favor llame o escriba al Departamento de Transporte de California (Caltrans), Atención: Gabrielle Duff, Senior Environmental Planner, 464 West Fourth Street, San Bernardino, 92401, o use el servicio California Relay Service 1-800-735-2929 (TTY a Voz), 1(800) 735-2922 (Voz a TTY), 1(800) 855-3000 (Español TTY a Voz y Voz a TTY), 1(800) 854-7784 (Español e inglés voz-a-voz) o 711.</p>