

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DISTRICT 7
100 S. MAIN STREET, SUITE 100
LOS ANGELES, CA 90012
PHONE (213) 897-0362
FAX (213) 897-0360
TTY 711
www.dot.ca.gov



*Making Conservation
a California Way of Life.*

March 8, 2021

Agencies, Organizations, and Individuals
interested in the SR-91 Central Avenue to
Acacia Court Improvement Project

File: 07-LA-91 (PM R7.00/R11.04)
State Route 91 Central Avenue to
Acacia Court Improvement Project

Notice of Availability of the Initial Study/Environmental Assessment, Notice of Intent to Adopt a Mitigated Negative Declaration, and Notice of Public Hearing for the State Route 91 Central Avenue to Acacia Court Improvement Project

The California Department of Transportation (Caltrans) District 7, in cooperation with the Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) and the Gateway Cities Council of Governments, proposes to improve a portion of the State Route 91 (SR-91) corridor between Central Avenue and Acacia Court located in the City of Compton and the City of Carson. The proposed project (project) improvements include a Collector-Distributor (C-D) road with a concrete-barrier-separated system that would run parallel to the SR-91 mainline in each direction, connecting Central Avenue and Wilmington Avenue on- and off-ramps. The C-D road would consolidate multiple access points from the Central Avenue, Wilmington Avenue and Acacia Court interchanges into a single access point, halving the number of ingress/egress points on the freeway mainline and redirecting the short and nonstandard weaving areas from the freeway mainline to the C-D road.

There are two alternatives under consideration, including a No Build Alternative and one Build Alternative. Caltrans is the lead agency under the California Environmental Quality Act and the National Environmental Policy Act.

Caltrans has studied the effects this project may have on the environment and has prepared an Initial Study/Environmental Assessment (IS/EA) and proposes to adopt a Mitigated Negative Declaration (MND). The IS/EA and proposed MND are available online and will be available for review between March 8, 2021 and April 8, 2021 at <https://www.metro.net/projects/i-605-corridor-hot-spots-program/SR-91-early-action-projects/>.

A virtual public hearing will be held on **Wednesday, March 24, 2021** from 6:00PM to 8:00PM to provide the public an opportunity to learn more about the benefits of the project and to discuss any questions or comments on the IS/EA.

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**DISTRICT 7**

100 S. MAIN STREET, SUITE 100

LOS ANGELES, CA 90012

PHONE (213) 897-0362

FAX (213) 897-0360

TTY 711

www.dot.ca.gov

*Making Conservation
a California Way of Life.*

8 de marzo, 2021

Agencias, organizaciones, e individuos
interesados en el Proyecto de
Mejoramiento para la Ruta Estatal 91 desde
Avenida Central hasta Acacia Court

Archivo: 07-LA-91 (PM R7.00/R11.04)
Proyecto de Mejoramiento para la
Ruta Estatal 91 desde Avenida Central
hasta Acacia Court

**Aviso de Disponibilidad del Estudio Inicial/ Evaluación Ambiental, Aviso de Intención de
Adoptar una Declaración Negativa Mitigada, Aviso de Audiencia Pública para el Proyecto de
Mejoramiento para la Ruta Estatal 91 desde Avenida Central hasta Acacia Court**

El Distrito 7 del Departamento de Transporte de California (Caltrans), en cooperación con la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (METRO), y el Consejo de Gobiernos de Gateway Cities (GCCOG), propone mejorar una parte del corredor de la Ruta Estatal 91 (SR-91) entre Avenida Central y Acacia Court ubicada en la Ciudad de Compton y la Ciudad de Carson. El proyecto de mejoramientos antes propuesto (proyecto) incluye un camino Colector-Distribuidor (C-D) con un sistema de separación de barrera de hormigón que correría paralela a la línea principal de SR-91 en cada dirección, conectando las rampas de entrada y salida de Avenida Central y Avenida Wilmington. El camino C-D consolidaría varios puntos de acceso de los intercambios de la autopista de Avenida Central, Avenida Wilmington, y Acacia Court en un solo punto de acceso, reduciendo por la mitad el número de puntos de ingreso y egreso en la línea principal de la autopista y redirigiendo las áreas de movimiento no estándar y corto de la línea principal al camino C-D.

Hay dos alternativas bajo consideración, incluyendo una Alternativa de No Construcción y una Alternativa de Construcción. Caltrans es la agencia principal bajo la Ley Nacional de Póliza Ambiental (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

Caltrans ha estudiado los efectos que el proyecto pueda tener en el medio ambiente y ha preparado un Estudio Inicial/ Evaluación Ambiental (IS/EA) y propone adoptar una declaración Negativa Mitigada (MND). El IS/EA y el MND propuesto están disponibles en línea y estarán disponibles para su revisión entre el 8 de marzo de 2021 y el 8 de abril de 2021 en: <https://www.metro.net/projects/i-605-corridor-hot-spots-program/SR-91-early-action-projects/>.

Todos los ciudadanos interesados están invitados a asistir una audiencia pública virtual que se llevará a cabo por computadora o teléfono **el miércoles, 24 de marzo de 2021** desde las 6:00 pm hasta las 8:00 pm. El propósito de la audiencia pública es para ofrecer al público la oportunidad de aprender más sobre los beneficios del proyecto y para hacer preguntas o comentarios sobre el IS/EA.

Webinar link: <https://tinyurl.com/b974vf7n>, Passcode/Contraseña: 5851
Dial in by phone/Marcar por teléfono: (213) 338-8477, Webinar ID: 940 2819 9772
Dial in by phone (Spanish)/Marcar por teléfono (Español): (571) 317-3122; Access Code/Código de Acceso: 740-084-765

The IS/EA and proposed MND will be under public review for 30 days. Please submit any written comments no later than **Thursday, April 8, 2021** via email to SR91_Central@dot.ca.gov or via post mail to:

El IS/EA y el MND propuesto estarán bajo revisión pública durante 30 días. Por favor envíe cualquier comentario y sugerencia sobre el IS/EA a más tardar **el jueves, 8 de abril de 2021** por correo electrónico a SR91_Central@dot.ca.gov o por correo postal a:

Mr. Ron Kosinski, Deputy District Director
California Department of Transportation
Division of Environmental Planning
100 South Main Street MS-16A
Los Angeles, CA 90012
Attn: SR-91/Central Avenue to Acacia Court Project

If you have any questions, please contact Vanessa Velasco, Associate Environmental Planner, at (213) 266-6937 or through the project email at SR91_Central@dot.ca.gov.

Si tiene alguna pregunta o le gustaría información adicional, por favor contacte a: Vanessa Velasco, Planificadora Ambiental Asociada, por teléfono: (213) 266-6937 o por correo electrónico: SR91_Central@dot.ca.gov.

Thank you for your interest in this important transportation project./ Muchas gracias por su interés en este importante proyecto de transporte.

Sincerely/Sinceramente,



RON KOSINSKI
Deputy District Director
Division of Environmental Planning
Director Adjunto de Distrito, División de Planificación Ambiental