

BOARD OF PUBLIC WORKS  
MEMBERS

GREG GOOD  
PRESIDENT

AURA GARCIA  
VICE PRESIDENT

DR. MICHAEL R. DAVIS  
PRESIDENT PRO TEMPORE

JESSICA M. CALOZA  
COMMISSIONER

M. TERESA VILLEGAS  
COMMISSIONER

DR. FERNANDO CAMPOS  
EXECUTIVE OFFICER

# CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA



ERIC GARCETTI  
MAYOR

DEPARTMENT OF  
PUBLIC WORKS

BUREAU OF  
ENGINEERING

GARY LEE MOORE, PE, ENV SP  
CITY ENGINEER

1149 S. BROADWAY, SUITE 700  
LOS ANGELES, CA 90015-2213

<http://eng.lacity.org>

September 2, 2021

## NOTICE OF AVAILABILITY AND NOTICE OF INTENT TO ADOPT A MITIGATED NEGATIVE DECLARATION FOR THE SIDEWALK AND TRANSIT AMENITIES PROGRAM (STAP)

Pursuant to the State of California Public Resources Code and Article 7 of the California Environmental Quality Act (CEQA) as amended, the City of Los Angeles (City) Department of Public Works, Bureau of Engineering (BOE) and Bureau of Street Services (StreetsLA) have prepared an Initial Study/Draft Mitigated Negative Declaration (IS/Draft MND) for the project described below. Pursuant to CEQA, the City identified no potential significant impacts with the implementation of mitigation measures and proposes to adopt an MND.

**Project Description:** StreetsLA is proposing the replacement of the current Coordinated Street Furniture Program (CSFP) with the Sidewalk and Transit Amenities Program (STAP). The STAP would provide shelter, shade, safety, and comfort to the City's transit riders, active transportation users, and pedestrians. The program would support public transit and shared use of the sidewalk; improve access and mobility; improve transit information and public service delivery; be a self-sustaining program through reinvestment of advertising revenues; and create a dynamic program that incorporates flexibility and collaboration with other City goals and programs. These goals would be achieved through efficient delivery of enhanced program elements and active management by the City.

Transit shelters are a mandatory program element. The City anticipates installing 3,000 transit shelters as the key thrust of the STAP. STAP will replace approximately 1,884 existing transit shelters with new transit shelters and provide upwards of 1,116 new transit shelters at bus stops currently absent such amenities. To expedite delivery of shelter, shade, safety, and comfort, STAP's Shelter Revitalization Program may refresh up to 664 of the existing shelters and re-distribute them during the initial program years based on the roll-out priority established by data and equity driven criteria. The refreshed transit shelters will be installed on a temporary, interim basis to provide a more immediate expansion of shade and shelter until such time, they may be replaced by new transit shelters as part of the STAP roll-out process. In addition, the STAP would also provide litter/recycling receptacles, digital displays, interactive information kiosks, vending kiosks, urban panels, and eLockers (i.e., click and collect lockers). Shade structures, docks and/or corrals for scooters or bicycles, bollards, pillars, traffic barriers, electric vehicle charging stations, hydration stations, handwashing stations or hand sanitizer dispensers, cooling stations, public Wi-Fi and Broadband 5G, charging ports or stations, public art and features that reflect local and/or architectural history may also be incorporated within or in the vicinity of transit shelters.



Construction of the transit shelters under STAP would occur over a 3-year time span, from 2022-2024 under the most aggressive schedule but may occur over a longer period of time upwards of 6 years (2022 to 2027), . The City plans to contract the commercial partner to provide operations and maintenance of the transit shelters for 10 years with 2 potential 5-year extensions, in accordance with the agreements with the City.

**Project Location and Setting:** STAP is a citywide program. The existing and future transit shelters and amenities would be located on sidewalks within the public rights-of-way throughout the City.

**Public Review Period:** The IS/Draft MND for the STAP will be circulated for a 30-day public review period, starting on September 3, 2021, and ending on October 4, 2021.

The IS/Draft MND can be viewed on the StreetsLA website at:

<https://streetsla.lacity.org/stap-program-fact-sheet> and also on the Bureau of Engineering website at: <https://eng.lacity.org/about-us/divisions/environmental-management/projects/stap>. A hard copy of the document is available for review at the address listed below by appointment only. Please contact Norman Mundy at the address below to schedule an appointment.

All comments must be submitted, in writing, no later than 5:00 p.m. on October 4, 2021 by mail or email to Norman Mundy:

**Mail to:** Norman Mundy  
City of Los Angeles Department of Public Works  
Bureau of Engineering  
1149 S. Broadway, Suite 600, Mail Stop 939  
Los Angeles, CA 90015-2213

**Email to:** Norman Mundy  
[norman.mundy@lacity.org](mailto:norman.mundy@lacity.org)

Please include “**STAP IS/Draft MND Project Comments**” in the subject line.

BOARD OF PUBLIC WORKS  
MEMBERS

GREG GOOD  
PRESIDENT

AURA GARCIA  
VICE PRESIDENT

DR. MICHAEL R. DAVIS  
PRESIDENT PRO TEMPORE

JESSICA M. CALOZA  
COMMISSIONER

M. TERESA VILLEGAS  
COMMISSIONER

DR. FERNANDO CAMPOS  
EXECUTIVE OFFICER

# CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA



ERIC GARCETTI  
MAYOR

DEPARTMENT OF  
PUBLIC WORKS

BUREAU OF  
ENGINEERING

GARY LEE MOORE, PE, ENV SP  
CITY ENGINEER

1149 S. BROADWAY, SUITE 700  
LOS ANGELES, CA 90015-2213

<http://eng.lacity.org>

2 de septiembre de 2021

## AVISO DE DISPONIBILIDAD Y AVISO DE INTENCIÓN DE ADOPTAR UNA DECLARACIÓN NEGATIVA MITIGADA PARA EL PROGRAMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO Y ACERAS (STAP)

De acuerdo con el Código de Recursos Públicos del Estado de California y el Artículo 7 de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) según sus enmiendas, el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Los Ángeles (Ciudad), la Oficina de Ingeniería (BOE) y la Oficina de Servicios de las Calles (StreetsLA) han preparado un Estudio Inicial/ Borrador de Declaración Negativa Mitigada (IS/Draft MND en inglés) para el proyecto descrito a continuación. De acuerdo con la CEQA, la Ciudad no identificó impactos potenciales significativos con la implementación de medidas de mitigación y propone adoptar un MND.

**Descripción del proyecto:** StreetsLA propone la sustitución del actual Programa Coordinado de Mobiliario Urbano (CSFP, por sus siglas en inglés) por el Programa de Servicios de Tránsito y Aceras (STAP, por sus siglas en inglés). El STAP proporcionaría refugio, sombra, seguridad y comodidad a los pasajeros del transporte público de la Ciudad, los usuarios de transporte activo y los peatones. El programa apoyaría el transporte público y el uso compartido de la acera; mejoraría el acceso y la movilidad; mejoraría la información sobre el tránsito y la prestación de servicios públicos; sería un programa autosuficiente mediante la reinversión de los ingresos publicitarios; y crearía un programa dinámico que incorporaría flexibilidad y colaboración con otros objetivos y programas de la Ciudad. Estos objetivos se lograrían mediante la entrega eficiente de elementos mejorados del programa y una gestión activa por parte de la Ciudad.

Los refugios para pasajeros del transporte público son un elemento obligatorio del programa. La Ciudad anticipa la instalación de 3000 refugios para transporte público como el impulso clave del STAP. STAP reemplazará aproximadamente 1,884 refugios de transporte público existentes con nuevos refugios y proporcionará más de 1,116 nuevos refugios en paradas de autobús que actualmente no cuentan con tales servicios. Para acelerar la entrega de refugio, sombra, seguridad y comodidad, el Programa de Revitalización de Refugios de STAP pudiera renovar hasta 664 de los refugios existentes y redistribuirlos durante los años iniciales del programa según la prioridad de implementación establecida por los datos y los criterios basados en la equidad. Los refugios de transporte público renovados se instalarán de forma temporal y provisional para proporcionar una expansión más inmediata de sombra y refugio hasta que puedan ser reemplazados por nuevos refugios como parte del proceso de implementación del STAP. Además, el STAP también proporcionaría recipientes de basura/reciclaje, pantallas digitales, quioscos interactivos de información, quioscos de



venta, paneles urbanos y casilleros electrónicos inteligentes (es decir, casilleros inteligentes para órdenes de entrega.) Las estructuras de sombra, muelles y/o corrales para patinetas o bicicletas, bolardos, pilares, barreras de tráfico, estaciones de carga de vehículos eléctricos, estaciones de hidratación, estaciones de lavado de manos o dispensadores de desinfectante de manos, estaciones de enfriamiento, Wi-Fi público y la banda ancha 5G, puertos o estaciones de carga, arte público y las características que reflejan la historia local y/o arquitectónica también pueden incorporarse dentro o en las cercanías de los refugios de transporte público.

La construcción de los refugios de transporte público bajo STAP ocurriría durante un período de tiempo de 3 años, de 2022 a 2024 en el programa más agresivo, pero puede ocurrir durante un período más largo de más de 6 años (2022 a 2027). La Ciudad planea contratar un socio comercial para proporcionar operaciones y mantenimiento de los refugios de transporte público durante 10 años con 2 posibles extensiones de 5 años, de acuerdo con los acuerdos con la Ciudad.

**Ubicación y entorno del proyecto:** STAP es un programa para toda la ciudad. Los refugios de transporte público existentes y futuros y los servicios estarían ubicados en las aceras dentro de los derechos de paso públicos en toda la Ciudad.

**Período de revisión pública:** El IS/Draft MND para el STAP se distribuirá por un período de revisión pública de 30 días, comenzando el 3 de septiembre de 2021 y terminando el 4 de octubre de 2021. El IS/Draft MND puede verse en el sitio web de StreetsLA en: <https://streetsla.lacity.org/stap-program-fact-sheet> y también en el sitio web de la Oficina de Ingeniería en: <https://eng.lacity.org/about-us/divisions/environmental-management/projects/stap>. Una copia impresa del documento está disponible para su revisión en la dirección que se indica a continuación con cita previa solamente. Por favor, comuníquese con Norman Mundy en la dirección a continuación para programar una cita.

Todos los comentarios deben enviarse por escrito antes de las 5:00 p.m. del 4 de octubre de 2021 por correo postal o correo electrónico a Norman Mundy:

**Enviar por correo a:** Norman Mundy  
City of Los Angeles Department of Public Works  
Bureau of Engineering  
1149 S. Broadway, Suite 600, Mail Stop 939  
Los Angeles, CA 90015-2213

**Enviar por correo electrónico a:**  
Norman Mundy  
[norman.mundy@lacity.org](mailto:norman.mundy@lacity.org)

Incluya en el asunto "**STAP IS/Draft MND Project Comments**".