



# County of San Diego

**JEFF C. MONEDA**  
DIRECTOR

DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS  
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 410  
SAN DIEGO, CA 92123-1237  
(858) 694-2212  
[www.sdcounty.ca.gov/dpw/](http://www.sdcounty.ca.gov/dpw/)

## **NOTICE OF INTENT TO ADOPT A MITIGATED NEGATIVE DECLARATION October 5, 2021**

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the County of San Diego is proposing to adopt a Mitigated Negative Declaration in accordance with the California Environmental Quality Act for the following project. The proposed Mitigated Negative Declaration can be reviewed at the Department of Public Works (DPW), Environmental Services Unit, 5510 Overland Avenue, Suite 410, San Diego, California, 92123 and online at <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrvsvcs.html>

**13<sup>th</sup> Street Bridge Project.** The proposed 13<sup>th</sup> Street Bridge Project is located on 13<sup>th</sup> Street and Maple Street between Main Street (SR 67) and Walnut Street in the unincorporated community of Ramona. The project segment is a dirt roadway, with gravel at the Santa Maria Creek culvert crossing. The existing, undersized culvert does not have sufficient capacity to convey the creek water during storm events. The project would include replacement of the existing culvert crossing with a bridge designed to meet current federal standards and convey the 100-year storm event, with roadway improvements along 13<sup>th</sup> Street/Maple Street and Walnut Street.

The proposed bridge would be a 4-span cast-in-place pre-stressed, post-tensioned concrete box girder structure, approximately 480-feet long and approximately 42-feet wide with three singular-column bents and two abutments. The bridge and approaches would include two 12-foot travel lanes, two 3-foot shoulders, and an approximately 8-foot wide multi-use pathway to accommodate pedestrians, bicyclists, and equestrians. In addition, three bridge barriers with a total width of approximately 4-feet would be installed to separate pathway users from the travel lane and creek. The grade of 13<sup>th</sup> Street/Maple Street would be raised approximately 10-feet at the Santa Maria Creek crossing to comply with current Federal Highway Administration requirements.

Storm drain systems are proposed directly to the north and south of the bridge to capture runoff and permeable pavement areas would be incorporated as Green Street features for storm-water management. An existing bio-retention basin located south of the bridge that currently treats stormwater from the Ramona County Library and associated parking lot would be redesigned to also treat the proposed paved road improvements south of the creek. Construction is anticipated to last approximately 12 months. During the bridge foundation construction, dewatering may be required for the project.

The 30-day public review period runs from **October 5, 2021 to November 4, 2021**. Written comments on the Mitigated Negative Declaration must be received no later than November 4, 2021 at 4:00 p.m. Comments should be submitted to Gail Getz by mail at 5510 Overland Avenue, Suite 410, Mail Stop O-332, San Diego, CA 92123, or by e-mail at [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov). For additional information, please visit our website at <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrvsvcs.html> or contact Gail Getz at [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov).



# County of San Diego

JEFF C. MONEDA  
DIRECTOR

DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS  
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 410  
SAN DIEGO, CA 92123-1237  
(858) 694-2212  
[www.sdcounty.ca.gov/dpw/](http://www.sdcounty.ca.gov/dpw/)

## NOTIFICACIÓN DE LA INTENCIÓN DE ADOPTAR UNA DECLARACIÓN NEGATIVA MITIGADA 5 de octubre de 2021

POR LA PRESENTE SE NOTIFICA que el Condado de San Diego propone adoptar una Declaración Negativa Mitigada de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California para el siguiente proyecto. Se puede consultar la Declaración Negativa Mitigada propuesta en el Departamento de Obras Públicas (DPW), División de Servicios Medioambientales, 5510 Overland Avenue, Suite 410, San Diego, California, 92123 y en línea en: <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html>.

**Proyecto del Puente de la calle 13.** El proyecto propuesto del Puente de la calle 13 está ubicado en 13<sup>th</sup> Street y Maple Street entre Main Street (SR 67) y Walnut Street en la comunidad no incorporada de Ramona. El tramo del proyecto es un camino de tierra con grava en el cruce de la alcantarilla del arroyo Santa María. La alcantarilla existente y de tamaño muy reducido no tiene capacidad suficiente para transportar el agua del arroyo durante las tormentas. El proyecto incluiría el reemplazo del cruce de la alcantarilla existente por un puente diseñado para cumplir con las normas federales actuales y hacer frente a las tormentas con un periodo de retorno de 100 años, con mejoras en la vía a lo largo de las calles 13<sup>th</sup> Street/Maple Street y Walnut Street.

El puente propuesto consistiría en una estructura de vigas tubulares de concreto pretensado y postensado de 4 vanos encofrada in situ, de aproximadamente 480 pies de largo y 42 pies de ancho, con tres pilares de una columna y dos estribos. El puente y los accesos incluirían dos carriles de 12 pies, dos arcenes de 3 pies y una vía multiusos de aproximadamente 8 pies de ancho para permitir el paso de peatones, ciclistas y jinetes a caballo. Además, se instalarían tres barreras en el puente con un ancho total de aproximadamente 4 pies para separar a los usuarios de la vía del carril y del arroyo. La pendiente de 13<sup>th</sup> Street/Maple Street se elevaría aproximadamente 10 pies en el cruce del arroyo Santa María para cumplir con los requisitos actuales de la Administración Federal de Carreteras.

Se proponen sistemas de drenaje pluvial inmediatamente al norte y al sur del puente para captar la escorrentía y se incorporarían zonas de pavimento permeable como características de "calles verdes" para el manejo de aguas pluviales. Se rediseñaría una cuenca de biorretención existente ubicada al sur del puente que actualmente trata las aguas pluviales de la Biblioteca del Condado de Ramona y el estacionamiento adjunto para que también trate las mejoras de la carretera pavimentada propuesta al sur del arroyo. Se prevé que la construcción dure aproximadamente 12 meses. Durante la construcción de los cimientos del puente, es posible que se requiera desaguar.

El periodo de revisión pública de 30 días va del **5 de octubre al 4 de noviembre de 2021**. Los comentarios por escrito sobre la Declaración Negativa Mitigada deben recibirse a más tardar el 4 de noviembre de 2021 a las 4:00 p.m. Los comentarios deben enviarse a Gail Getz por correo a 5510 Overland Avenue, Suite 410, Mail Stop O-332, San Diego, CA 92123 o por e-mail a [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov). Si desea información adicional, visite nuestro sitio web <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html> o comuníquese con Gail Getz a [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov).



# County of San Diego

جيف سي مونيدا (JEFF C. MONEDA)  
مدير

إدارة الأشغال العامة  
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 410  
SAN DIEGO, CA 92123-1237  
(858) 694-2212  
www.sdcounty.ca.gov/dpw/

## إشعار بنية تبني إعلان سلبي مخفف 5 أكتوبر 2021

تم تقديم إشعار بموجب هذا أن مقاطعة سان دييغو تقترح تبني إعلان سلبي مخفف وفقاً لقانون جودة البيئة في كاليفورنيا للمشروع التالي. يمكن مراجعة الإعلان السلبي المخفف المقترح في وحدة الخدمات البيئية بإدارة الأشغال العامة (DPW)، على العنوان Department of Public Works (DPW), Environmental Services Unit, 5510 Overland Avenue, Suite 410, San Diego, California, 92123 أو عبر الإنترنت من على <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html>

**مشروع 13<sup>th</sup> Street Bridge**. يقع مشروع جسر الشارع الثالث عشر (13<sup>th</sup> Street Bridge) المقترح في شارع 13 وشارع مابل بين الشارع الرئيسي (SR 67) وشارع وولنت في المنطقة غير المدمجة من رامونا. فئة المشروع هو عبارة عن طريق ترابي به حصي عند معبر مجرى جدول سانتا ماريا القناة الحالية الصغيرة ليس لديها القدرة الكافية لنقل مياه الجدول أثناء هبوب العواصف. سيضمن المشروع تبديل معبر المجرى الحالي بجسر مصمم لتلبية المعايير الفيدرالية الحالية ونقل هبوب العواصف لمدة 100 عام، إلى جانب إجراء تحسينات بطول شارع 13/شارع مابل وشارع وولنت.

سيكون الجسر المقترح عبارة عن جسر سابق الإجهاد بأربعة امتدادات، وهيكل صندوق عارضة من الخرسانة المشدودة، يبلغ طولها حوالي 480 قدمًا وعرضها حوالي 42 قدمًا تقريبًا بمنحنى به ثلاثة أعمدة ودعامتين. سيتضمن الجسر ومنحنياته ممرين للسفر بطول 12 قدمًا وكتفين بطول 3 أقدام وممر متعدد الاستخدامات بعرض 8 أقدام تقريبًا لاستيعاب المشاة وراكبي الدراجات وراكبي الخيول. بالإضافة إلى ذلك، سيتم تثبيت ثلاثة حواجز على الجسر بعرض إجمالي يبلغ 4 أقدام تقريبًا لفصل مستخدمي الممر عن ممر السفر والجدول. سيتم رفع مستوى شارع 13/ شارع مابل 10 أقدام تقريبًا عند معبر جدول سانتا ماريا امتثالاً لمتطلبات الإدارة الفيدرالية للطرق السريعة الحالية.

تم اقتراح أنظمة تصريف العواصف مباشرة إلى شمال وجنوب الجسر لحجب الجريان السطحي وسيتم دمج مناطق الرصف القابلة للاختراق ضمن معالم شارع جرين لإدارة مياه الأمطار. سيتم إعادة تصميم حوض الاحتفاظ الحيوي الموجود جنوب الجسر والذي يعالج حاليًا مياه الأمطار من مكتبة مقاطعة رامونا وموقف السيارات المرتبط بها لمعالجة تحسينات الطرق الممهدة المقترحة جنوب الجدول. من المتوقع أن يستمر البناء حوالي 12 شهرًا. أثناء بناء أساس الجسر، قد تكون هناك حاجة إلى نزح المياه من أجل المشروع.

تبدأ فترة المراجعة العامة التي تستمر لمدة 30 يومًا من 5 أكتوبر، 2021 حتى 4 نوفمبر، 2021. يجب استلام التعليقات المكتوبة بشأن الإعلان السلبي المخفف في موعد أقصاه 4 نوفمبر 2021 الساعة 4:00 مساءً ولا بد من إرسال التعليقات إلى جيل جيتز عبر البريد على العنوان: 5510 طريق أوفرلاند، شقة 410، محطة بريد O-332، سان دييغو، CA 92123، أو عبر البريد الإلكتروني [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov). للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا الإلكتروني على <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html> أو التواصل معنا من خلال [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov).



# County of San Diego

**JEFF C. MONEDA**  
主任

DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS  
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 410  
SAN DIEGO, CA 92123-1237  
(858) 694-2212  
[www.sdcounty.ca.gov/dpw/](http://www.sdcounty.ca.gov/dpw/)

## 採用減輕負面聲明意圖通知 2021年10月5日

特此通知，聖地亞哥縣在根據《加州環境品質法》為以下專案提議採用減輕負面聲明，以供公眾審評。欲審閱提議的減輕負面聲明，可去 Department of Public Works (DPW), Environmental Services Unit, 5510 Overland Avenue, Suite 410, San Diego, California, 92123，也可線上造訪 <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html>

**13th Street 大橋專案。**擬建的 13th Street 大橋專案位於拉莫納非建制社區的 Main Street (SR 67) 和 Walnut Street 之間的 13th Street 和 Maple Street。專案段是一條土路，在 Santa Maria Creek 涵洞交叉口處有礫石。尺寸過小的現有涵洞沒有足夠的能力在發生風暴期間讓小溪水流過。該專案將包括替換現有的涵洞交叉口，使用的橋樑將能滿足現行聯邦標準，在百年難遇風暴事件中保證溪流暢，並改善沿 13th Street/Maple Street 和 Walnut Street 的道路。

擬建的橋樑將是一個 4 跨現澆預應力後張混凝土箱樑結構，長約 480 呎，寬約 42 呎，具有 3 個單柱彎曲和兩個橋台。橋樑和引道將包括 2 條 12 呎長的車道、2 條 3 呎長的路肩和 1 條約 8 呎寬的多用途通道，以供行人、騎腳踏車者和騎馬者使用。另外還將安裝 3 個總寬度約為 4 呎的橋樑護欄，將通道使用者與車道和小溪分開。13th Street/Maple Street 的坡度將在 Santa Maria Creek 十字路口升高約 10 呎，以符合聯邦公路管理局的現行要求。

建議直接在橋的北面和南面安裝雨水排水系統，以捕獲徑流，可滲透路面區域將納入綠街功能進行雨水管理。現有的生物滯留池位於橋南，目前處理拉莫納縣圖書館和相關停車場流過來的雨水，將重新設計，以處理小溪以南擬建的鋪砌道路改善工程。施工預計將持續約 12 個月。在橋樑基礎施工過程中，工程可能需要進行脫水。

為期 30 天的公開審評期從 2021 年 10 月 5 日至 2021 年 11 月 4 日。關於減輕負面聲明的書面評議必須在 2021 年 11 月 4 日下午 4 點之前收到。評議應送交 Gail Getz，郵寄地址：5510 Overland Avenue, Suite 410, Mail Stop O-332, San Diego, CA 92123 或電子郵件地址：[Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov)。如需更多資訊，請造訪網站 <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html> 或電郵 [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov) 聯絡 Gail Getz。



# County of San Diego

**JEFF C. MONEDA**  
DIRECTOR

KAGAWARAN NG PAMPUBLIKONG PAGGAWA  
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 410  
SAN DIEGO, CA 92123-1237  
(858) 694-2212  
[www.sdcountry.ca.gov/dpw/](http://www.sdcountry.ca.gov/dpw/)

## **ABISO NG LAYUNIN NA IPATUPAD ANG ISANG MITIGADONG NEGATIBONG DEKLARASYON Oktubre 5, 2021**

ITO AY ISANG ABISO na ang San Diego County ay nagmumungkahing ipatupad ang isang Mitigadong Negatibong Deklarasyon alinsunod sa Batas ng Pangkapaligirang Kalidad ng California para sa sumusunod na proyekto. Ang mungkahing Mitigadong Negatibong Deklarasyon ay maaaring suriin sa Kagawaran ng Pampublikong mga Paggawa, (Department of Public Works o DPW), Yunit ng Pangkapaligirang mga Serbisyo (Environmental Services Unit), 5510 Overland Avenue, Suite 410, San Diego, California, 92123 at sa online sa <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html>

**Proyektong 13<sup>th</sup> Street Bridge.** Ang iminungkahing Proyektong 13<sup>th</sup> Street Bridge ay matatagpuan sa mga kalsadang 13<sup>th</sup> Street at Maple Street, sa pagitan ng Main Street (SR 67) at Walnut Street sa hindi inkorporadong komunidad ng Ramona. Ang bahagi ng proyekto ay isang hindi aspaltadong daanan, na may mga graba sa tawirang alkantariya ng Sapa ng Santa Maria (Santa Maria Creek). Ang umiiral at maliit na alkantariya ay walang sapat na kakayahan upang padaluyin ang tubig-sapa sa panahon ng bagyo. Kasama sa proyekto ang pagpapalit ng umiiral na tawirang alkantariya na may isang tulay na dinisenyo upang matugunan ang kasalukuyang mga pederal na mga pamantayan at padaluyin ang 100-taong kaganapan na bagyo, na may mga pagpapabuti sa daanan sa kahabaan ng 13<sup>th</sup> Street/Maple Street at Walnut Street.

Ang iminungkahing tulay ay isang 4-ang-lapad na “cast-in-place” “pre-stressed,” at “post-tension” na kahon ng sementong istraktura, tinatayang 480-talampakan ang haba at tinatayang 42-talampakan ang lapad na may tatlong “singular-column bents” at dalawang “abutments.” Ang tulay at ang mga daan papunta dito ay may kasamang dalawang 12-talampakan na daanan ng paglalakbay, dalawang 3-talampakan na bangketa, at isang humigit-kumulang na 8-talampakang lapad na daanan para mapagbigyan ang mga naglalakad, nagbibisikleta, at mga nangangabayo. Bukod pa rito, tatlong pangharang na tulay na may kabuuang lapad na humigit-kumulang 4-na-talampakan ay itatayo upang ihiwalay ang mga gumagamit ng daanan mula sa daanan ng paglalakbay at sapa. Ang grado ng 13<sup>th</sup> Street/Maple Street ay itataas humigit-kumulang 10 talampakan sa Santa Maria Crossing upang sumunod sa kasalukuyang mga kinakailangan ng Administrasyon ng Pederal na Daang-Bayan (Federal Highway Administration).

Ang sistema ng daluyan ng tubig-bagyo ay iminungkahing direkta sa hilaga at timog ng tulay upang masalo ang tubig-bagyo at ang mga lugar na mayroong mga natatagusang semento ng bangketa ay ipagsasama sa mga bahagi ng Green Street para sa pangangasiwa ng tubig-bagyo. Ang isang umiiral na “bio-retention basin” na matatagpuan sa timog ng tulay na kasalukuyang ginagamit sa paggamot ng tubig-bagyo mula sa Silid-Aklatan ng Ramona County at ang kaugnay na paradahan ng mga sasakyan, ay babaguhin ang disenyo upang gamutin din ang iminungkahing pagpapabuti ng mga kalsada sa timog ng sapa. Inaasahan na ang pagtatayo ay magtatagal ng humigit-kumulang 12 buwan. Habang itinatayo ang pundasyon ng tulay, maaaring kailanganin ang paghinto ng patubig sa proyekto.

Ang 30-araw na pampublikong pagsusuri ay tatakbo mula **Oktubre 5, 2021 hanggang Nobyembre 4, 2021**. Ang nakasulat na mga komento sa Mitigadong Negatibong Deklarasyon ay dapat matanggap nang hindi lalampas sa Nobyembre 4, 2021, alas 4:00 ng hapon. Ang mga komento ay dapat isumite kay Gail Getz sa pamamagitan ng koreo hindi lalampas sa Nobyembre 4, 2021, alas 4:00 ng hapon, sa 5510 Overland Avenue, Suite 410, Mail Stop O-332, San Diego, CA 92123, o sa pamamagitan ng elektronikong koreo sa [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov). Para sa karagdagang impormasyon, mangyaring bisitahin ang <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrnsvcs.html> o kontakin si Gail Getz sa [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov).



# County of San Diego

JEFF C. MONEDA  
DIRECTOR

DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS  
5510 OVERLAND AVENUE, SUITE 410  
SAN DIEGO, CA 92123-1237  
(858) 694-2212  
[www.sdcounty.ca.gov/dpw/](http://www.sdcounty.ca.gov/dpw/)

## THÔNG BÁO VỀ VIỆC THÔNG QUA MỘT TUYÊN BỐ GIẢM NHỆ TÁC ĐỘNG TIÊU CỰC 05/10/2021

ĐÂY LÀ THÔNG BÁO rằng Quận San Diego đang đề xuất thông qua Tuyên Bố Giảm Nhệ Tác Động Tiêu Cực theo Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường California cho dự án sau đây. Tuyên Bố Giảm Nhệ Tác Động Tiêu Cực đề xuất có thể được xem xét tại Department of Public Works (DPW), Environmental Services Unit, 5510 Overland Avenue, Suite 410, San Diego, California, 92123 và trực tuyến tại <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrvsvcs.html>.

**Dự Án Cầu 13<sup>th</sup> Street.** Dự Án Cầu 13th Street được đề xuất nằm trên <sup>th</sup> Street và Maple Street giữa Main Street (SR 67) và Walnut Street trong cộng đồng Ramona chưa hợp nhất. Phần đoạn của dự án là một con đường đất rải sỏi tại cầu cống Santa Maria Creek. Cống không đủ kích thước hiện tại không thể dẫn nước trong các đợt bão. Dự án sẽ bao gồm việc thay thế đoạn cầu cống hiện tại bằng một cây cầu được thiết kế để đáp ứng các tiêu chuẩn hiện tại của liên bang và dẫn nước được suốt 100 năm, bằng việc cải tạo đường dọc theo 13<sup>th</sup> Street/Maple Street và Walnut Street.

Cây cầu đề xuất sẽ là kết cấu dầm hộp bê tông dự ứng lực 4 nhịp đổ tại chỗ, dài khoảng 480 feet và rộng khoảng 42 feet với ba trụ đơn và hai mố cầu. Cây cầu và các phương tiện tiếp cận sẽ bao gồm hai làn đường đi lại dài 12 feet, hai lề đường dài 3 feet và một vỉa hè đa năng rộng khoảng 8 feet dành cho người đi bộ, người đi xe đạp và cưỡi ngựa. Ngoài ra, ba thanh chắn cầu với tổng chiều rộng khoảng 4 feet sẽ được lắp đặt để ngăn cách vỉa hè với làn đường đi lại và lạch nước. Cao trình của 13<sup>th</sup> Street/Maple Street sẽ được nâng lên khoảng 10 feet tại đoạn cầu vượt Santa Maria Creek để tuân thủ các yêu cầu hiện hành của Cơ Quan Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang.

Hệ thống thoát nước mưa được đề xuất trực tiếp ở phía bắc và phía nam của cây cầu để thu dòng chảy và các khu vực mặt đường dễ thấm nước sẽ được đưa vào làm một phần của Green Street để xử lý nước mưa. Một lưu vực lưu giữ sinh học hiện tại nằm ở phía nam của cây cầu đang xử lý nước mưa từ Thư Viện Quận Ramona và bãi đậu xe thư viện sẽ được thiết kế lại để xử lý đoạn đường cải tạo trải nhựa được đề xuất ở phía nam của con lạch. Việc xây dựng dự kiến kéo dài khoảng 12 tháng. Trong quá trình thi công móng cầu, có thể phải tiến hành tháo nước cho công trình.

Thời gian xem xét công khai là 30 ngày, từ **ngày 5 tháng 10 năm 2021 đến ngày 4 tháng 11 năm 2021**. Nhận xét bằng văn bản về Tuyên Bố Giảm Nhệ Tác Động Tiêu Cực **phải được nhận không muộn hơn 4 giờ chiều ngày 4 tháng 11 năm 2021**. Nhận xét phải được gửi tới Gail Getz qua đường bưu điện tại 5510 Overland Avenue, Suite 410, Mail Stop O-332, San Diego, CA 92123 hoặc qua e-mail tại [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov). Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập trang web của chúng tôi tại <https://www.sandiegocounty.gov/content/sdc/dpw/envrvsvcs.html> hoặc liên hệ với Gail Getz tại [Gail.Getz@sdcounty.ca.gov](mailto:Gail.Getz@sdcounty.ca.gov).