



Public Notice

SR-1 Class II Bike Lane Facility Improvements Project

Notice of Intent to Adopt a *Mitigated Negative Declaration*
Notice of Availability of an Initial Study and Draft Section 4(f) De Minimis Finding
(Study results available)



WHAT'S BEING PLANNED?

The California Department of Transportation (Caltrans) proposes a safety improvements project on State Route 1 (SR-1) between the Santa Ana River Bridge (PM 21.5) and Anderson Street (PM 31.1) in the City of Huntington Beach (City), in the County of Orange. The project proposes to add comprehensive Class II bike lanes in both directions along SR-1 within the stated limits to move towards Caltrans' Complete Streets directive. Additional proposed safety elements for bicyclists are widening of right-turn pockets, widening of existing shoulders, and reducing median island widths to accommodate bike lane treatments; removing existing sand deposits along the roadway; installing a concrete center median barrier; replacing and refreshing lane and shoulder striping; implementing bicyclist detection sensors at signalized intersections; upgrading curb side grated inlets to be bike-rated; and installing signage from Anderson Street to Santa Ana River Bridge; upgrading guardrail at the Bolsa Chica Ecological Reserve; and relocation of traffic signal and lighting poles. Other elements proposed includes installing two traffic census stations at Goldenwest Street and Warner Avenue; and upgrading an existing traffic signal pole at the northwest corner of SR-1 and Seal Beach Boulevard (PM 32.7). There are 2 alternatives, the Build and No Build Alternatives.

WHY THIS PUBLIC NOTICE?

Caltrans has studied the effects this project may have on the environment. The studies show it will not significantly affect the quality of the environment. The report that explains why is called an Initial Study. This notice is to tell you of the availability of the Proposed Mitigated Negative Declaration (MND) and Initial Study and Draft Section 4(f) De Minimis Finding for your review before the final design is selected.

WHAT'S AVAILABLE?

The Proposed MND and IS and Draft Section 4(f) De Minimis are available for review at the Caltrans District 12 Office, 1750 East 4th Street, Suite 100, Santa Ana, CA 92705, on weekdays from 8:00 a.m. to 5:00 p.m. The documents are also available for review at the following locations during normal business hours. Due to COVID-19, Caltrans suggests checking library hours of operation (may be subject to change).

- Huntington Beach City Hall, Planning Department, 2000 Main Street, Huntington Beach, CA 92648
- Huntington Beach Central Library, 7111 Talbert Avenue, Huntington Beach, CA 92648

In addition, project information is available online at: <https://www.dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-12/district-12-programs/district-12-environmental/sr-1-bike-lane-project>

WHERE YOU COME IN?

Do you have any comments about processing the project with a Proposed MND and IS? Do you disagree with the findings of our study as set forth in the Proposed MND, the IS, and Draft Section 4(f) De Minimis Finding? Would you care to make any other comments on the project? Would you like a public meeting/hearing?

Public Comment Period: October 20th, 2021 to November 19th, 2021

Please submit your comments or request for a public hearing no later than 5:00 pm, November 17th, 2021 via email to: CTD12_SR1BikeLaneProject@dot.ca.gov, or in writing to: Carmen Lo, Associate Environmental Planner, Caltrans District 12, Division of Environmental Analysis, 1750 East 4th Street, Suite 100, Santa Ana, CA 92705. The date we will begin accepting comments is October 18th, 2021. If there are no major comments, Caltrans will proceed with the project's design.

CONTACT?

Individuals who require special accommodation (American Sign Language interpreter, accessible seating, documentation in alternate formats, etc.) are requested to contact the District 12 Public Information Office at (657) 328-6000. TDD users may contact the California Relay Service TDD line at 1 (800) 735-2929 or Voice Line at 1 (800) 735-2922. For more information about this study or any other transportation matter, call Sheilah Fortenberry at District 12's Public Information Office at (657) 328-6000 or e-mail at D12PIO@dot.ca.gov



Aviso Público

Proyecto de mejoras de la infraestructura del carril para bicicletas Clase II de la SR-1

Aviso de intención de adoptar una *Declaración Negativa de Mitigación*
Aviso de la disponibilidad de un *Estudio Inicial* y un borrador de la *Conclusión de Minimis* conforme a la Sección 4 (f)
(Los Resultados del estudio están disponibles)



¿QUÉ SE ESTÁ PLANIFICADO?

El Departamento de Transporte de California (Caltrans) propone un proyecto de mejoras de seguridad en la Ruta Estatal 1 (SR-1) entre el Puente del Río Santa Ana (PM 21.5) y Anderson Street (PM 31.1), en la ciudad de Huntington Beach (Ciudad), en el Condado de Orange. El proyecto propone agregar carriles integrales para bicicletas de Clase II en ambas direcciones a lo largo de la SR-1 dentro de los límites establecidos para avanzar hacia el cumplimiento de la directiva de Caltrans denominada Complete Streets (Calles Completas). Los elementos de seguridad adicionales propuestos para los ciclistas son el ensanchamiento de los espacios para dar vuelta a la derecha, el ensanchamiento de los arcones existentes y la reducción del ancho de las islas ubicadas en las medianas para acomodar los nuevos elementos de los carriles para bicicletas; eliminar los depósitos de arena existentes a lo largo de la calzada; la construcción de un nuevo muro de contención a lo largo de los carriles para bicicletas; reemplazar y renovar las líneas del carril y el arcén; implementar sensores de detección de ciclistas en intersecciones señalizadas; mejorar los drenajes con rejilla del lado de la acera para que sean aptos para bicicletas; y la instalación de señalización desde Anderson Street hasta Santa Ana River Bridge; mejorar las barandillas en la Reserva Ecológica Bolsa Chica y la reubicación de semáforos y postes de iluminación. Otros elementos que se proponen son la instalación de dos estaciones de censo de tráfico en Goldenwest Street y Warner Avenue; y mejora de un poste de señales de tráfico existente en la esquina noroeste de SR-1 y Seal Beach Boulevard (PM 32.7). Hay 2 alternativas: la de construir y la de no construir.

¿POR QUÉ SE HACE ESTE AVISO PÚBLICO?

Caltrans ha estudiado los efectos que este proyecto puede tener en el medio ambiente. Los estudios muestran que no afectará significativamente la calidad del medio ambiente. El informe que explica esta conclusión se llama Estudio Inicial. Este aviso es para informarle sobre la disponibilidad para su revisión de la Propuesta de Declaración Negativa de Mitigación (MND, por sus siglas en inglés), además del Estudio Inicial y el Borrador de la Conclusión de Minimis conforme a la Sección 4 (f), antes de que se seleccione el diseño final.

¿QUÉ SE ENCUENTRA DISPONIBLE PARA SU REVISIÓN?

La propuesta de la MND y el IS, además del borrador de la Conclusión de Minimis conforme a la Sección 4 (f), están disponibles para su revisión en la Oficina del Distrito 12 de Caltrans, 1750 East 4th Street, Suite 100, Santa Ana, CA 92705, de lunes a viernes, desde las 8:00 a.m. hasta las 5:00 p.m. Los documentos también están disponibles para su revisión en las siguientes ubicaciones durante el horario normal de trabajo. Debido al COVID-19, Caltrans sugiere verificar el horario de funcionamiento de la biblioteca (ya que puede estar sujeto a cambios).

- Alcaldía de Huntington Beach, Departamento de Planificación, 2000 Main Street, Huntington Beach, CA 92648
- Biblioteca Central de Huntington Beach, 7111 Talbert Avenue, Huntington Beach, CA 92648

Además, la información del proyecto está disponible en línea en: <https://www.dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-12/district-12-programs/district-12-environmental/sr-1-bike-lane-project>

¿DÓNDE LE PEDIMOS SU PARTICIPACIÓN?

¿Tiene algún comentario sobre el procesamiento del proyecto utilizando la propuesta de MND y el IS? ¿No está de acuerdo con las conclusiones de nuestro estudio según lo establecido en la MND propuesta, el IS y el Borrador de la Conclusión de Minimis conforme a la Sección 4 (f)? ¿Le interesaría hacer algún otro comentario sobre el proyecto? ¿Le gustaría que se organizara una reunión/audiencia pública?

Período para recibir los comentarios del público: 20 de octubre de 2021 al 19 de noviembre de 2021

Envíe sus comentarios o solicite una audiencia pública a más tardar a las 5:00 p.m. del 19 de noviembre de 2021 por correo electrónico a:

CTD12_SR1BikeLaneProject@dot.ca.gov, o por escrito a: Carmen Lo, Associate Environmental Planner, Caltrans District 12, Division of Environmental Analysis, 1750 East 4th Street, Suite 100, Santa Ana, CA 92705. La fecha en que comenzaremos a aceptar comentarios es el 20 de octubre de 2021. Si no se presentan comentarios importantes, Caltrans continuará con el diseño del proyecto.

¿CONTACTO?

Se solicita a las personas que requieran adaptaciones especiales (intérprete de lenguaje de señas estadounidense, asientos accesibles, documentación en formatos alternativos, etc.) que se comuniquen con la Oficina de Información Pública del Distrito 12 llamando al (657) 328-6000. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea TDD del servicio de retransmisión de California al 1 (800) 735-2929 o con la línea de voz al 1 (800) 735-2922. Para obtener más información sobre este estudio o cualquier otro asunto relacionado con transporte, llame a Sheilah Fortenberry de la Oficina de Información Pública del Distrito 12 al (657) 328-6000 o envíe un correo electrónico a D12PIO@dot.ca.gov