



Metro

Los Angeles County
Metropolitan Transportation Authority

One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012-2952

213.922.2000 Tel
metro.net

AVISO DE PREPARACIÓN DEL BORRADOR DE UN INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL

FECHA:	18 de abril de 2022
A:	Agencias, organizaciones y partes interesadas
TEMA:	Aviso de preparación del borrador de un Informe de impacto ambiental
TÍTULO DEL PROYECTO:	Transportation Communication Network (Red de comunicación de transporte de Metro)
DE:	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Autoridad de transporte metropolitano del Condado de Los Ángeles)

La Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Autoridad de transporte metropolitano del Condado de Los Ángeles, Metro) propone implementar el Programa de la Transportation Communication Network (Red de comunicación de transporte, TCN) (Proyecto o Programa TCN), lo cual proveería una red de estructuras con pantallas digitales (Estructuras TCN) que incorporaría componentes de tecnología inteligente para promover la eficacia de las calles, mejorar la seguridad pública, aumentar la capacidad de comunicación de Metro, proveer publicidades afuera, cuyas ganancias financiarían programas nuevos y expandidos de transporte consistentes con las metas de la Plan de Visión de Metro de 2028, y resultar en una reducción general de carteles estáticas a través la Ciudad de Los Ángeles (Ciudad). Metro es la agencia principal en la preparación del borrador de un Informe de impacto ambiental para el Proyecto, de acuerdo con los estatutos y directrices de la California Environmental Quality Act (Ley de Calidad Ambiental de California, CEQA) en su forma enmendada. El propósito del EIR Borrador es evaluar la posibilidad de impactos ambientales asociados con la implementación del Proyecto y proveer medidas de mitigación cuando se las requiere.

El propósito de este Aviso de Preparación (NOP, por sus siglas en inglés) es avisar a agencias, organizaciones e individuos que Metro piensa preparar un EIR Borrador y pedir aportes sobre al análisis ambiental que se llevará a cabo. Metro pide comentarios de agencias públicas sobre el ámbito y contenido de la información ambiental relevante a sus responsabilidades reglamentarios con respecto al Proyecto propuesto, según el Código de regulaciones de California, Título 14, Sección 15082(b). Metro también invita a organizaciones y partes interesadas a presentar comentarios sobre el ámbito del borrador del EIR.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Tal como se resumió arriba, Metro propone implementar el Programa TCN, lo cual proveería una red de Estructuras TCN que incorporaría componentes de tecnología inteligente para promover la eficacia de las calles, mejorar la seguridad pública, aumentar la comunicación y proveer publicidades afuera que se usaría para financiar programas nuevos y expandidos de transporte consistentes con las metas del Plan de Visión de Metro de 2028. EL Programa TCN también incluye la remoción de carteles estáticas ya existentes a través de la ciudad. La implementación del proyecto incluiría la instalación de hasta 34 Estructuras TCN que miran a carreteras y 22 Estructuras TCN que no miran a carreteras, todos están en propiedad de Metro y las pueden ver en las Figuras 1 a 3. La cantidad máxima total de carteles digitales asociada con las Estructuras TCN sería hasta aproximadamente 65.000 pies cuadrados. Como parte de la implementación de las Estructuras TCN, se implementaría también un

programa de remoción en el que removerían a carteles estáticas ya existentes. Los carteles que removerían incluirían aproximadamente 200 carteles estáticas en propiedad de Metro a través de la ciudad. La ciudad establecería una Ordenanza de zonificación que proveería un mecanismo para revisar y aprobar las Estructuras TCN a través de la ciudad. La Ordenanza de zonificación regularía la ubicación, la operación, el diseño, el programa de remoción y los beneficios comunitarios de las Estructuras TCN. La Ordenanza de zonificación también impondría estándares de pantallas digitales e iluminación para apoyar las Estructuras TCN.

UBICACIÓN DEL PROYECTO Y EL SITIO AMBIENTAL: La ubicación de los sitios de las Estructuras TCN (Ubicación de sitios) está situado dentro de propiedad que pertenece a Metro y que opera Metro cerca de carreteras y calles principales, dentro de la ciudad. Algunos de las Ubicaciones de sitios actualmente contienen carteles estáticas ya existentes. La mayoría de las Ubicaciones de sitios están en terreno vacante con vegetación limitada y generalmente no son accesibles al público. Además, los sitios propuestos se usan principalmente para las operaciones de Metro que incluyen corredores ferroviarios, estaciones, estacionamiento, estaciones del autobús y terreno para equipo. Las Ubicaciones de los sitios están localizados dentro de las áreas de Planes comunitarios de Central City North, Silver Lake–Echo Park–Elysian Valley, Sherman Oaks–Studio City–Toluca Lake–Cahuenga Pass, North East Los Angeles, Boyle Heights, Central City, North Hollywood–Village Valley, Sun Valley–La Tuna Canyon, Arleta–Pacoima, Granada Hills–Knollwood, Sylmar, Encino–Tarzana, and West Los Angeles, y generalmente están diseñado y zonificados para usos comerciales, de instalaciones públicas y de manufactura. Ninguna ubicación de sitio está zonificada para uso residencial.

EFFECTOS AMBIENTALES PROBABLES: El propósito del EIR Borrador es divulgar los impactos del propuesto Proyecto sobre el ambiente. Basado en el Estudio inicial preparado por el Proyecto, el EIR Borrador abordará los impactos potenciales asociados con los siguientes temas ambientales enumerados en el Apéndice G de las Normas de CEQA:

- Estética
- Calidad de aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales e históricos
- Energía
- Geología y tierras
- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Peligros y materiales peligrosos
- Uso de terreno y planificación
- Ruido
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicios

El EIR Borrador también identificará medidas de mitigación para reducir los impactos que potencialmente puedan ser significativos durante la construcción y operación del Proyecto. Puede encontrar una copia del Estudio inicial junto con este NOP en metro.net/tcn.

REUNIÓN DEL ÁMBITO: Habrán reuniones públicos virtuales de ámbito para aceptar comentarios digitales y orales sobre el ámbito del EIR Borrador el 19 de mayo de 2022 y el 21 de mayo de 2022. La información para acceder a la reunión está a continuación:

Thursday, May 19, 2022: 5 p.m.–6 p.m.

Meeting Link: <https://us02web.zoom.us/j/83177691752>

Meeting ID: 831 7769 1752

Saturday, May 21, 2022: 10 a.m.–11 a.m.

Meeting Link: <https://us02web.zoom.us/j/88651515789>

Meeting ID: 886 5151 5789

En la reunión de ámbito, se presentarán el ámbito del EIR Borrador, la descripción del proyecto y los impactos ambientales que se evaluarán. Se invitan a los asistentes a llamar a 213-922-3410 con por lo menos 72 horas de anticipación antes de la reunión para obtener más información, para fijar arreglos de ADA y/o para pedir apoyo adicional de traducción.

FECHA LÍMITE PARA ENTREGAR COMENTARIOS: Un periodo de comentarios de 45 días para este NOP empezará el 18 de abril de 2022 y concluirá el 1 de junio de 2022. Durante el periodo de comentarios se aceptarán comentarios por escrito sobre el ámbito del EIR Borrador, incluyendo el área y la descripción del Proyecto, los impactos que se evaluarán y las metodologías que se emplearán en la evaluación y las deben mandar a Metro para las 11:59 pm PST el 1 de junio de 2022, en la dirección postal o de correo electrónico a continuación.

DIRECCIONES: Puede mandar comentarios electrónicos (email) o por escrito a Shine Ling, Metro, One Gateway Plaza, Mail Stop 22-9, Los Angeles, CA 90012, o por correo electrónico a tcn@metro.net.

Para más información, visite metro.net/tcn, o hable al 213-922-3410.

Firma: _____

Título: _____

Fecha: _____

Puede obtener información en Español acerca de esta junta llamando al 213-922-3410.

Anexos:

Figura 1: Mapa del área del Proyecto regional—Norte

Figura 2: Mapa del área del Proyecto regional—Sur

Figura 3: Mapa del área del Proyecto regional—Centro

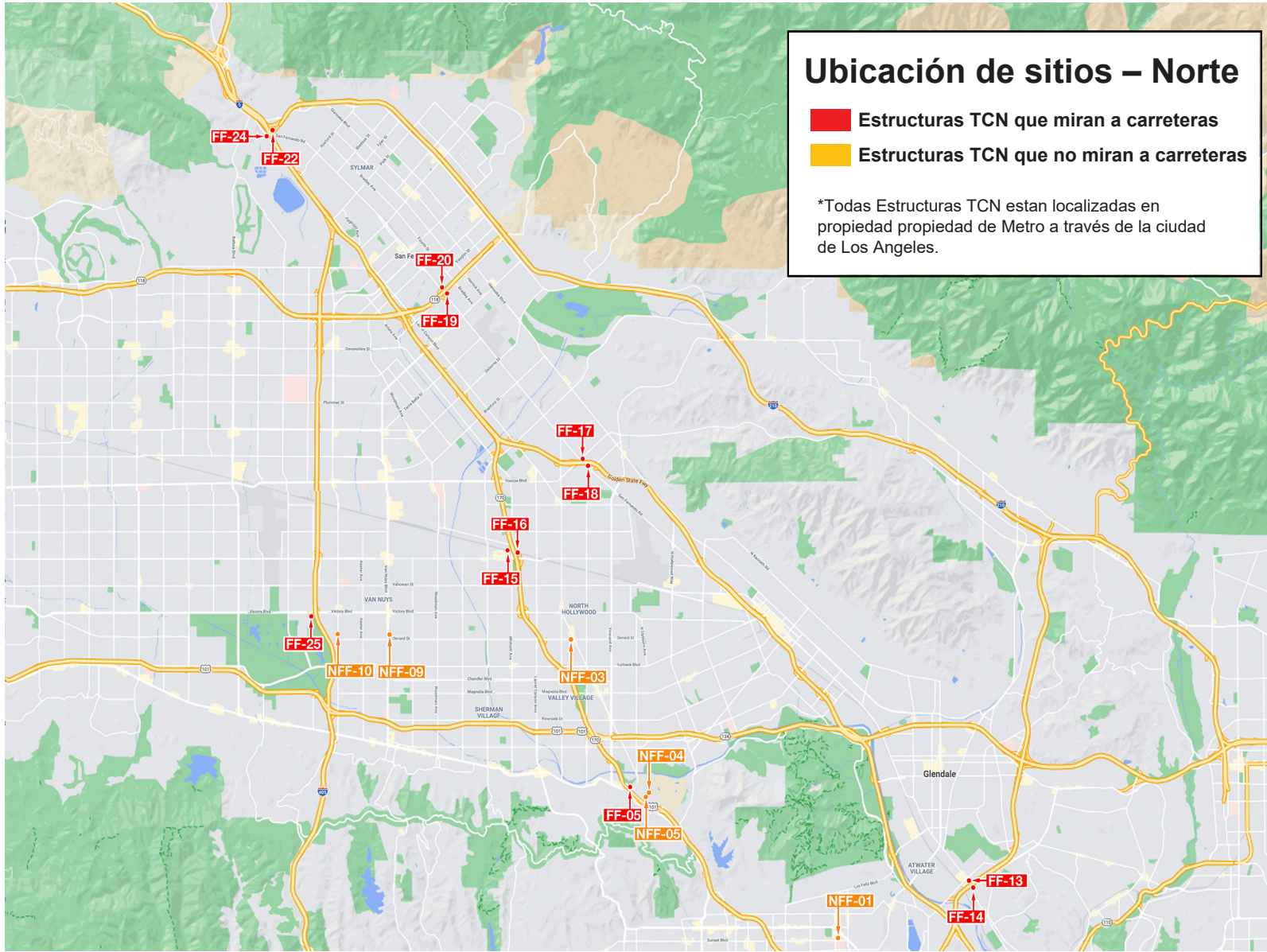


Figura 1
 Mapa del área del Proyecto regional — Norte



Figura 2
 Mapa del área del Proyecto regional — Sur



Figura 3
 Mapa del área del Proyecto regional—Centro