



**AVISO DE DISPONIBILIDAD DE
PROYECTO DE DECLARACIÓN
NEGATIVA MITIGADA
30 de Junio, 2022**

**PROYECTO DEL SENDERO MULTIPROPÓSITO DEL ARROYO SAN JOSÉ
ubicado a lo largo del arroyo San Jose desde Calle Real hasta el camino de Bicicleta
de Atascadero**

Derecho de paso público y múltiples APN's

SE DA AVISO que la Ciudad de Goleta ha completado un Estudio Inicial Preliminar y Declaración Negativa Mitigada (IS-MND, por sus siglas en inglés) para el Proyecto de Vía de Propósitos Múltiples de San Jose Creek, que se describe a continuación, e invita a realizar comentarios sobre la idoneidad y exhaustividad del análisis ambiental descrito en el Borrador IS- MND. El período de revisión pública comienza el viernes 1 de Julio de 2022 y finalizará el lunes 1 de Agosto de 2022 a las 12:00 p.m. Se alienta a todas las personas interesadas a enviar comentarios por escrito a la Ciudad de Goleta ATTN: Planificación y Revisión Ambiental, 130 Cremona Drive, Suite B, Goleta, CA 93117, a la atención de Laura Bridley, Planificadora de Contratos (Lbridley@cityofgoleta.org) y Teresa Lopes (TLopes@cityofgoleta.org) para el Departamento de Obras Públicas. Todos los comentarios deben recibirse a más tardar el lunes 1 de Agosto de 2022 a las 12:00 p.m.

Sitio del proyecto: El sitio del proyecto está ubicado junto al arroyo San Jose desde Calle Real en el norte hasta Armitos Avenue (segmento norte), y desde Kellogg Avenue a lo largo del lado oeste y cruzando bajo la ruta estatal (SR) 217, para conectar con el camino de bicicleta del arroyo de Atascadero / Sendero Obern/Ruta de la costa (segmento sur). El segmento norte está ubicado en la ciudad y se construiría principalmente dentro del derecho de paso existente de la ciudad y se cruzaría bajo los derechos de paso de UPRR y Caltrans. El segmento sur del proyecto está ubicado en la ciudad, la zona costera y el condado de Santa Bárbara, y se construiría principalmente dentro del derecho de paso existente de Caltrans. La adquisición parcial del derecho de paso ocurriría en todo el sitio del proyecto, en APN 071-035-CA, APN 071-090-048, APN 071-090-047, APN 071-090-074, APN 071-090-083, APN 071-010-010, APN 071-090-082, APN 069-160-013, APN 071-200-011 y APN 071-140-055.

Descripción del Proyecto:

Segmento Norte: El segmento norte del proyecto construiría un camino multipropósito pavimentado de aproximadamente 2,400 pies de largo y de 10 a 14 pies de ancho. La profundidad de excavación para el proyecto sería de aproximadamente 8 pies para 15 muros de contención requeridos con cimientos de muros de pilotes soldados en ciertas áreas que tendrían hasta 40 pies de profundidad. El proyecto construiría secciones de senderos tanto en el lado norte como en el lado sur de la Calle Real uniéndose a la acera existente y los carriles para bicicletas Clase II. Las mejoras en la Calle Real incluyen la reconstrucción de un segmento de la acera existente en el lado norte de la Calle Real en el enlace del camino multipropósito e incluyen muros de contención y barreras de concreto. La parte del proyecto que se une al lado sur de la Calle Real se ubicaría entre la Calle Real y el derecho de paso de Caltrans en el US 101. Dentro de este segmento, se anticipa que la barandilla existente, unida a la Calle existente Real Bridge, tendría que extenderse hacia el oeste dentro de los límites del proyecto. En coordinación con la UPRR, se agregarían traviesas de ferrocarril adicionales para cerrar cualquier brecha entre las traviesas de ferrocarril existentes, creando una plataforma sólida sobre el camino multipropósito propuesto.

Segmento Sur: El segmento sur del proyecto construiría un camino de usos múltiples de aproximadamente 1 milla de largo y de 8 a 12 pies de ancho. Se construiría un puente para bicicletas/peatones en el extremo norte del proyecto para brindar acceso desde South Kellogg Avenue sobre el canal del arroyo de San Jose. El puente tendría aproximadamente 350 pies de largo y 12 pies de ancho para acomodar un carril de 5 pies en cada dirección y una barandilla de eslabones de cadena en cada lado. Se construiría una barrera de concreto de 2 pies y un carril para bicicletas/peatones para separar el camino de usos múltiples de la SR 217. En el extremo sur del sitio del proyecto, se construiría una alcantarilla para brindar acceso debajo de las SR 217, un mínimo de 40 pies al norte del extremo del puente de la SR 217, antes de conectar el proyecto con el carril para bicicletas Clase I Atascadero Creek existente (Sendero Obern/Ruta de la costa). La alcantarilla de caja tendría un espacio libre vertical mínimo de 8 pies y un ancho de 14 pies, con una longitud de aproximadamente 144 pies. Los cimientos de los pilotes perforados y de los pilotes de acero para el puente y la alcantarilla, respectivamente, tendrían una profundidad aproximada de 50 pies. El trabajo estaría fuera de la parte superior del banco y el canal activo de San Jose Creek.

HALLAZGOS DE LA REVISIÓN AMBIENTAL: El Anteproyecto de IS-MND ha sido preparado de conformidad con los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) (Código de Recursos Públicos, §§ 21000 et seq.), las reglamentaciones promulgadas en virtud de la misma (14 Cal. Code of Regulations, §§ 15000, et seq.), y las Pautas de revisión ambiental de la ciudad. La Ciudad de Goleta actúa como Agencia Líder en coordinación con Caltrans, quien actúa como Agencia Responsable de este proyecto.

El Borrador IS-MND identifica y analiza los impactos potenciales, las medidas de mitigación, los requisitos de monitoreo y los impactos residuales para las áreas problemáticas ambientales identificadas. No se identifican impactos significativos e inevitables como resultado del proyecto. Se anticipan efectos potencialmente significativos pero mitigables en el medio ambiente en las siguientes áreas: estética, recursos biológicos, geología/suelos, peligros y materiales peligrosos, hidrología y calidad del agua, ruido, incendios forestales y hallazgos significativos obligatorios.

LISTA CORTESE: El sitio no está ubicado en el GeoTracker de la Junta Estatal de Control de Recursos Hídricos (RWQCB) o en las bases de datos EnviroStor del Departamento de Control de Sustancias Tóxicas de California para sitios contaminados o sitios de Tanques de Almacenamiento Subterráneo con Fugas (LUST), como se enumeran en la Sección 65962.5 del Código de Gobierno de California (la "lista cortese").

DISPONIBILIDAD DE DOCUMENTOS Y MÁS INFORMACIÓN: El Borrador IS-MND está publicado en el sitio web de la Ciudad en www.cityofgoleta.org/city-hall/planning-and-environmental-review/ceqa-review. Las copias del Borrador IS-MND también están disponibles en formato electrónico (CD) por \$7.00 por CD. Para obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con Laura Bridley, planificadora de contratos, al (805) 896-2153.

COMENTARIOS PÚBLICOS: Se alienta a todas las personas interesadas a enviar comentarios por escrito sobre el análisis ambiental y el proyecto. Todas las cartas deben dirigirse a Laura Bridley, (Lbridley@cityofgoleta.org) y Teresa Lopes (TLopes@cityofgoleta.org), Ayuntamiento de Goleta, 130 Cremona Drive, Suite B, Goleta, CA 93117. Las cartas deben recibirse antes de la final del período de revisión pública. Para consultas en español, comuníquese con el personal de la Ciudad al 805-562-5500 o espanol@cityofgoleta.org.

PROCESO DE REVISIÓN: Los próximos pasos en el proceso de revisión son: 1) Período de revisión pública del Borrador IS-MND entre el 1 de Julio de 2022 y lunes 1 de Agosto de 2022 a las 12:00pm. Se programará una Audiencia Pública para considerar y tomar acción sobre el IS-MND ante el Concejo Municipal, quien toma las decisiones para este proyecto. No se ha determinado la fecha de esta audiencia y se proporcionará un aviso adicional en consecuencia.

Nota: La solicitud completa y el archivo del proyecto, incluyendo cualquier análisis ambiental preparado en relación con la solicitud, actualmente solo están disponibles electrónicamente debido a la pandemia de COVID-19. Puede solicitar una copia de estos materiales al planificador de personal como se indicó anteriormente.

Publicado: *Santa Barbara Independent*, 30 de Junio, 2022