

**Informe Borrador de Impacto Ambiental
para el
Proyecto de Desmantelamiento de Fase 2 de Rincón**



**Número del Centro de Intercambio de Información del Estado: 2022100043
Número EIR de la CSLC: 815**

Agencia principal:
California State Lands Commission
100 Howe Avenue, Suite 100 South
Sacramento, California 95825

Marzo de 2024





DECLARACIÓN DE OBJETIVOS

La Comisión de Tierras del Estado de California proporciona al pueblo de California una administración eficaz de las tierras, las vías navegables y los recursos confiados a su cuidado, basada en los principios de equidad, sostenibilidad y capacidad de recuperación, a través de la preservación, la restauración, la mejora, el desarrollo económico responsable y la promoción del acceso público.

SITIO WEB DE DOCUMENTOS CEQA

www.slc.ca.gov/ceqa/

Ubicación geográfica (centro de la isla Rincón)

Latitud: 34° 20'51.04" N

Longitud: 119° 26'43.30" O

Datum NAD83

Foto de portada: Foto de la isla Rincón y la Calzada
Mirando al suroeste desde la costa
(Foto cortesía de Padre Associates)

Documento elaborado en coordinación con:



RESUMEN EJECUTIVO

ANTECEDENTES Y UBICACIÓN DEL PROYECTO

Isla Rincón y las instalaciones en tierra (junto con la parcela adyacente de propiedad privada Coast Ranch) se construyeron en 1959 y se utilizaron para la producción de petróleo y gas. Históricamente, la Comisión de Tierras del Estado de California (CSLC o Comisión) ha concedido arrendamientos a empresas de producción de petróleo con este fin. En diciembre de 2017, Rincon Island Limited Partnership, el arrendatario más reciente de estas tierras, renunció (transfirió) a sus intereses de arrendamiento (incluido el contrato de arrendamiento estatal de petróleo y gas No. PRC 145, PRC 410 y PRC 1466) a la CSLC tras declararse financieramente insolvente. Posteriormente, el Estado de California (Estado) procedió al desmantelamiento de las instalaciones relacionadas con el petróleo y el gas y a la eliminación definitiva de la isla Rincón. La fase 1 de este proceso incluyó el taponamiento y abandono de todos los pozos de petróleo y gas y la retirada de los equipos de servicio en Isla Rincón, las instalaciones en tierra y la parcela adyacente de propiedad privada Coast Ranch. Las actividades de la fase 1 finalizaron en junio de 2021, y las instalaciones se encuentran actualmente en estado "cuidador", lo que significa que no requieren un operador a tiempo completo para la seguridad o la prevención de la contaminación.

La primera parte del Proyecto de Desmantelamiento de Fase 2 de Rincón (Proyecto) fue el desarrollo del Estudio de Viabilidad de Desmantelamiento de Fase 2 de Rincón (Estudio de Viabilidad) que se completó en julio de 2022. El Estudio de Factibilidad proveyó información de estudios técnicos y aportes públicos para informar las recomendaciones del personal de la CSLC a la Comisión para que un Proyecto propuesto sea evaluado en cumplimiento con el Acta de Calidad Ambiental de California (CEQA) ([Ítem 47, 23 de agosto de 2022](#)).

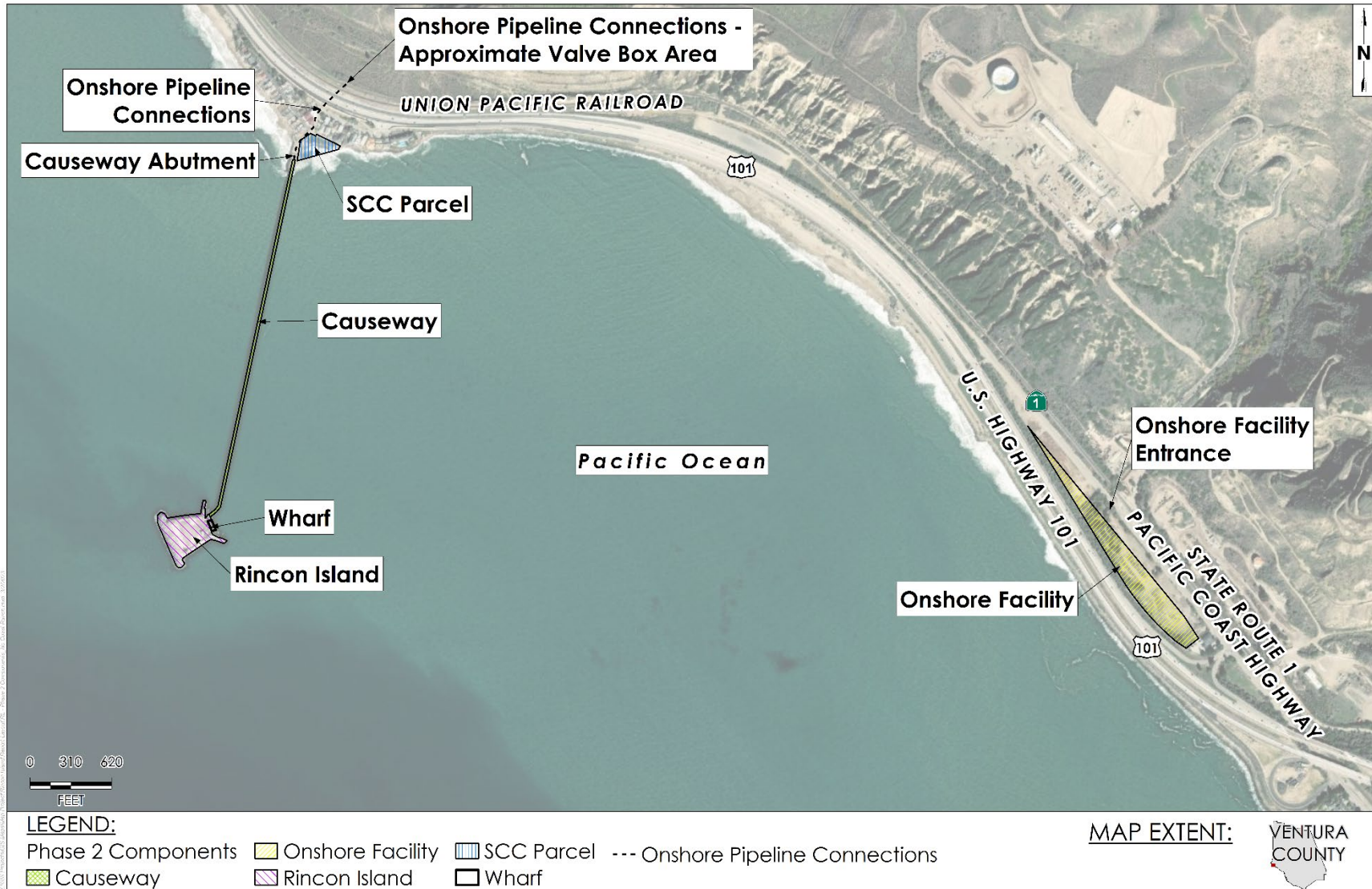
Isla Rincón se encuentra a unos 3.000 pies de la costa de Punta Gorda, en el condado de Ventura, aproximadamente a 7 millas al noroeste de la ciudad de Ventura, California. La isla se encuentra inmediatamente mar adentro de la comunidad de Mussel Shoals, y aproximadamente 0,5 millas al sur de la comunidad de La Conchita (Figura ES-1). La isla se encuentra a unos 55 pies de profundidad. Una calzada, o muelle de acceso, conecta la isla con la costa. Una parcela de la State Coastal Conservancy (SCC), incluida en el análisis de desmantelamiento, está situada justo al este del embarcadero (estribo) de la

calzada dentro del Número de Parcela de Tasador (APN) 060-0-090-425. Las instalaciones en tierra asociadas, que consisten en una parcela de 6,01 acres propiedad del Estado, está situada a 1,3 millas al este de Isla Rincón, en el 5750 W. Pacific Coast Highway (PCH), Ventura. Isla Rincón y las instalaciones en tierra estaban conectadas anteriormente por un sistema de tuberías, hasta que se desconectaron como parte del proceso de taponamiento y abandono de los pozos de petróleo y gas de la instalación (Fase 1). La Figura ES-2 ofrece una visión general de los emplazamientos propuestos para el Proyecto.

Figura ES-1. Mapa de ubicación de emplazamientos



Figura ES-2. Mapa general de los emplazamientos del proyecto



RESUMEN DEL PROYECTO

El Proyecto propuesto analizado en este Informe de Impacto Ambiental (EIR) mantendría Isla Rincón y la Calzada de Isla Rincón (calzada) en su configuración actual. El Proyecto propuesto constaría de los siguientes componentes:

Retirada de las instalaciones de superficie de Isla Rincón y saneamiento de los suelos del núcleo de la isla

- Retirada de las estructuras superficiales de la isla
 - Opción: Retención de instalaciones públicas
- Retirada del pavimento y cubierta de hormigón de la zona de pozos de la isla
- Eliminación de suelos contaminados y aguas intersticiales contaminadas
- Transporte de materiales a instalaciones externas de eliminación o reciclaje
- Relleno y compactación con tierra limpia

Mejoras en la parcela de State Coastal Conservancy (SCC)

Mejora de la Parcela SCC para aumentar el acceso público a las oportunidades recreativas e instalación de métodos de reducción de la erosión para evitar la posible pérdida futura de las vías de acceso adyacentes existentes (mediante una de las siguientes opciones):

- Opción 1: Revegetación autóctona y mejoras de acceso
 - Eliminación de vegetación no autóctona
 - Restauración con vegetación autóctona (aproximadamente 0,33 acres)
 - Mejora de aceras y caminos
 - Instalación de servicios para visitantes, incluidos asientos y señalización
 - Instalación de una escalera de acceso a la playa en el extremo oriental de la parcela
 - Retirada de los riesgos costeros expuestos, incluidos los restos de tuberías y hormigón/barra, según proceda a lo largo de la costa.
- Opción 2: Todos los componentes de la Opción 1, más la instalación de una berma de cantos rodados.
- Opción 3: Todos los componentes de la Opción 1, más instalación de una escollera a lo largo de la fachada de la parcela

Desmantelamiento de las conexiones de tuberías en tierra (OPC) dentro del emplazamiento del proyecto

- Limpieza y lavado de los oleoductos y gasoductos de 6 pulgadas de diámetro
- Relleno de las tuberías con lechada de cemento desde el estribo de la calzada hasta el extremo sur del revestimiento
- Retirada de tuberías desde la tubería de revestimiento de 30 pulgadas de diámetro hacia el norte hasta la bóveda de hormigón

- Llenado de la tubería de revestimiento de 30 pulgadas de diámetro con lechada de cemento
- Transporte de materiales a instalaciones externas de eliminación o reciclaje

Desmantelamiento de las instalaciones en tierra

- Saneamiento de suelos y aguas subterráneas contaminados con hidrocarburos de petróleo (mediante una de las opciones siguientes):
 - Opción 1: Cubierta superficial/dejar el suelo contaminado in situ y biorremediación in situ de las aguas subterráneas
 - Opción 2: Excavación del suelo contaminado (excavar y transportar) y bombear y tratar las aguas subterráneas.
 - Opción 3: Excavación del suelo contaminado (tratamiento in situ del suelo y biorremediación) y bombeo y tratamiento de las aguas subterráneas.
 - Opción 4: Mezcla in situ del suelo y biorremediación in situ de las aguas subterráneas
 - Opción 5: Excavación localizada/cubierta superficial del resto y biorremediación in situ de las aguas subterráneas
- Transporte de materiales contaminados a instalaciones externas de eliminación o reciclaje (según proceda)
- Nivel de la superficie relleno con tierra importada limpia (según proceda)
- Restauración final del emplazamiento y revegetación (si procede)

OBJETIVO Y NECESIDAD DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es rehabilitar y desmantelar las instalaciones en cuestión de conformidad con las leyes y normativas federales, estatales y locales vigentes. Las actividades propuestas para el Proyecto se completarían durante la Fase 3 (cuyo calendario depende de la financiación futura) para preparar la Isla Rincón y las instalaciones en tierra para ser arrendadas para nuevos usos, incluyendo pero no limitándose a la cogestión con naciones tribales soberanas, en consonancia con el Fideicomiso Público. El Proyecto no incluye propuestas de uso futuro, cuestión no resuelta en este momento. Tales usos futuros estarían sujetos a una revisión adicional en virtud de la CEQA.

RESUMEN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Este EIR identifica los posibles impactos significativos del Proyecto en las siguientes áreas temáticas medioambientales:

- | | |
|----------------------------------|--|
| • Estética | • Geología y procesos costeros |
| • Calidad del aire | • Emisiones de gases de efecto invernadero |
| • Recursos biológicos | • Riesgos y materiales peligrosos |
| • Recursos culturales | • Hidrología y calidad del agua |
| • Recursos culturales – Tribales | |

- Uso del suelo y planificación
- Ruido
- Recreación
- Transporte y tráfico
- Servicios públicos y sistemas de servicios
- Incendios forestales

Los impactos dentro de cada área medioambiental afectada se analizan en relación con los criterios de importancia pertinentes. Los impactos se clasifican en una de cinco categorías:

- **Significativo e inevitable:** Un cambio adverso sustancial o potencialmente sustancial con respecto a la línea de base medioambiental que cumple o supera los criterios de significancia, cuando o bien no puede aplicarse ninguna mitigación factible, o bien el impacto sigue siendo significativo tras la aplicación de medidas de mitigación.
- **Menos que significativo con mitigación:** Un cambio adverso sustancial o potencialmente sustancial con respecto a la línea de base medioambiental que puede evitarse o reducirse por debajo de los criterios de importancia aplicables.
- **Menos que significativo:** Un impacto adverso que no cumple o supera los criterios de importancia de un área de recursos en particular y, por lo tanto, no requiere mitigación.
- **Beneficioso:** Un impacto que daría lugar a una mejora del entorno físico en relación con las condiciones de referencia.
- **Sin impacto:** Un cambio asociado con el Proyecto que no daría lugar a un impacto en el entorno físico en relación con las condiciones de referencia.

Los posibles impactos ambientales significativos previstos durante la ejecución del Proyecto propuesto se tratan en la Sección 4.0, Análisis de Impacto Ambiental. Con la implementación de las medidas de mitigación (MM) identificadas en este EIR (véase la Tabla ES-1 al final de este Resumen Ejecutivo y el Apéndice K, Programa de Monitoreo de Mitigación [MMP]), el Proyecto propuesto evitaría impactos significativos. El personal de la CSLC o los monitores contratados por la CSLC monitorearían la implementación del Proyecto de acuerdo con el MMP.

RESUMEN DE ALTERNATIVAS AL PROYECTO PROPUESTO

La CEQA exige la identificación y evaluación en un EIR de una gama razonable de alternativas a un proyecto propuesto más una alternativa de "no proyecto" para permitir a los responsables de la toma de decisiones comparar los impactos de aprobar un proyecto con los impactos de no aprobarlo. De conformidad con las

Directrices estatales CEQA¹ sección 15126.6, subdivisión (a), un EIR sólo necesita considerar una gama de alternativas viables que fomenten la toma de decisiones informada y la participación pública; por lo tanto, aunque un EIR no necesita considerar todas las alternativas concebibles, un EIR debe incluir suficiente información sobre cada alternativa para permitir una evaluación, análisis y comparación significativos con el Proyecto propuesto. La gama de alternativas potenciales que deben ser y son consideradas en este EIR está limitada a aquellas que alcanzarían de manera factible la mayoría de los objetivos del Proyecto, evitando o reduciendo sustancialmente cualquiera de los efectos significativos del Proyecto. Las alternativas consideradas pero rechazadas se identifican y se acompañan de breves explicaciones basadas en hechos de los motivos del rechazo. Entre los factores que se utilizaron para eliminar alternativas de la consideración detallada, según permite la CEQA, se encuentran: (1) el incumplimiento de la mayoría de los objetivos propuestos para el Proyecto; (2) la inviabilidad; o (3) la incapacidad para evitar impactos significativos (Directrices estatales CEQA, § 15126.6(c)).

El estudio de viabilidad del Desmantelamiento de Fase 2 de Rincón(<https://slc.ca.gov/oil-and-gas/rincon-phase-2-decommissioning-feasibility-study/>), finalizado en julio de 2022, evaluó tres escenarios del proyecto (denominados en el estudio alternativas de "Rizado", "Reutilización" y "Retirada") que incluían una serie de componentes del Proyecto. Como se resume en los resultados del Estudio, se concluyó que la Alternativa de Reutilización del Estudio de Viabilidad requería el menor número de tareas y daría lugar a menos impactos temporales asociados a las actividades de construcción en comparación con las demás Alternativas. Sobre la base de este análisis, la Comisión eligió la alternativa de Reutilización del Estudio de Viabilidad([punto 47, 23 de agosto de 2022](#)) para perfeccionarla y convertirla en el proyecto propuesto que se evalúa en este EIR. Dado que el proyecto se seleccionó a raíz de las conclusiones del Estudio de Viabilidad, que ya incluía un análisis de alternativas, no existen otras alternativas razonables que puedan considerarse para alcanzar los objetivos básicos del proyecto y evitar o reducir sustancialmente los efectos significativos.

Sin embargo, en este análisis se han incluido varias alternativas diferentes para presentar una gama completa de escenarios basados en las aportaciones del público y de los organismos recibidas a lo largo del estudio de viabilidad y del proceso de definición del alcance del EIR. En algunos casos, estas alternativas se incluyen a pesar del potencial de mayores impactos ambientales con el fin de proporcionar a la Comisión, a otros organismos responsables, a las naciones

¹ Las Directrices estatales CEQA se encuentran en el Código Normativo de California, título 14, sección 15000 y siguientes.

tribales y al público una comprensión completa de las compensaciones de otras alternativas que podrían considerarse. A continuación y en la Tabla ES-2 se resumen las alternativas que se analizan en este EIR.

Alternativa de Rizado

Las estructuras y el pavimento restantes en Isla Rincón y el suelo contaminado, incluida cualquier contaminación restante en la zona de pozos, se retirarían y sustituirían por relleno limpio (según los resultados de las actividades de evaluación del suelo, la profundidad del suelo contaminado se detiene justo por debajo de la profundidad del agua intersticial en zonas aisladas) hasta una elevación y un estado coherentes con el uso de la estructura restante de la isla como hábitat para especies de fauna silvestre. Los conductores de la zona de pozos, la roca perimetral circundante y los tetrápodos, así como la isla sumergida, se dejarían intactos. En esta alternativa, la calzada, el muelle y el estribo se eliminarían en su totalidad y los pilotes se retirarían hasta 1,5 metros por debajo del fondo marino. Estas instalaciones se retirarían para devolver la zona costera a un estado más natural. El revestimiento de escollera que protege el estribo se retiraría temporalmente para permitir la retirada del estribo y se volvería a colocar en su configuración original. Las instalaciones en tierra se rehabilitarían y se dejarían en condiciones aceptables para un futuro uso compatible con el dominio público, se mejoraría la parcela SCC y se desconectaría el OPC.

Alternativa de Retención de estribos y revestimientos

Las estructuras y el pavimento restantes en Isla Rincón y el suelo contaminado, incluida cualquier contaminación restante en la zona de pozos, se retirarían y sustituirían por relleno limpio (según los resultados de las actividades de evaluación del suelo, la profundidad del suelo contaminado se detiene justo por debajo de la profundidad del agua intersticial en zonas aisladas). Los conductores de la zona de pozos, la roca perimetral circundante y los tetrápodos, así como la isla sumergida, se dejarían intactos. El muelle de la isla y el estribo y el revestimiento de escollera en el extremo hacia tierra de la calzada permanecerían intactos, pero la calzada se eliminaría por completo, junto con los pilotes asociados a 1,5 metros por debajo del lecho marino. La calzada se eliminaría para devolver la zona costera a un estado más natural, pero el embarcadero de la isla Rincón se dejaría intacto para un posible acceso futuro en barco. Las instalaciones en tierra se rehabilitarían y se dejarían en condiciones aceptables para un futuro uso compatible con el dominio público, se mejoraría la parcela SCC y se desconectaría el OPC.

Alternativa de Retirada parcial de la calzada

Las estructuras y el pavimento restantes en Isla Rincón y el suelo contaminado, incluida cualquier contaminación restante en la zona de pozos, se retirarían y sustituirían por relleno limpio (según los resultados de las actividades de evaluación del suelo, la profundidad del suelo contaminado se detiene justo por debajo de la profundidad del agua intersticial en zonas aisladas). Los conductores de la zona de pozos, la roca perimetral circundante y los tetrápodos, así como la isla sumergida, se dejarían intactos. El muelle de la isla, el estribo y el revestimiento de escollera también permanecerían intactos, pero se retiraría una parte de la calzada, junto con los pilotes asociados, hasta 1,5 metros por debajo del fondo marino. La calzada restante se reconfiguraría para proporcionar una estructura de "muelle" estable y segura que se extendería desde la orilla, pero que ya no estaría conectada a la isla. La Retirada de una parte de la calzada devolvería la zona costera a un estado más natural y también crearía una instalación recreativa de uso público. Las instalaciones en tierra se rehabilitarían y se dejarían en condiciones aceptables para un futuro uso compatible con el dominio público, se mejoraría la parcela SCC y se desconectaría el OPC.

Alternativa de Retirada en alta mar (Isla Rincón)

Las estructuras y el pavimento restantes en Isla Rincón y el suelo contaminado, incluida cualquier contaminación restante en la zona de pozos, se retirarían y sustituirían por relleno limpio (según los resultados de las actividades de evaluación del suelo, la profundidad del suelo contaminado se detiene justo por debajo de la profundidad del agua intersticial en zonas aisladas). Los conductores de la zona de pozos, la roca perimetral circundante y los tetrápodos, así como la isla sumergida, se dejarían intactos. El muelle de la isla, el estribo y el revestimiento de escollera también permanecerían intactos. La calzada existente se dejaría intacta. En lugar de transportar material de desecho desde la isla hasta la costa a través de la calzada en camiones, la alternativa de eliminación en alta mar permitiría que el material de desecho generado por las actividades de desmantelamiento en la isla Rincón se transportara en un buque en alta mar para su eliminación o reciclaje en unas instalaciones en tierra después de ser descargado en Port Hueneme para proporcionar una reducción significativa del tráfico a través de la comunidad de Mussel Shoals. Además, las instalaciones en tierra se rehabilitarían y se dejarían en condiciones aceptables para un futuro uso compatible con el dominio público, se mejoraría la parcela SCC y se desconectaría el OPC.

ALTERNATIVAS NO CONSIDERADAS PARA UNA EVALUACIÓN COMPLETA

Dos alternativas que se evaluaron en el Estudio de Viabilidad no se tuvieron en cuenta para una evaluación completa. La Alternativa de Remoción Total de Isla

Rincón fue considerada inviable, no tenía beneficios ambientales sobre el Proyecto propuesto y fue eliminada de consideración adicional. La Alternativa de Remoción de las Estructuras Superficiales y Reemplazo de Cimientos de Isla Rincón (identificada como Plan Componente 2A en el Estudio de Factibilidad) disminuiría significativamente los impactos relacionados con el transporte y eliminación de desechos pero no cumpliría con el objetivo del Proyecto de remediar la contaminación en Isla Rincón y también fue eliminada de consideración adicional. Las alternativas consideradas, pero rechazadas, se enumeran a continuación (para más detalles, véase la sección 5.3, Alternativas eliminadas de ulteriores consideraciones).

- Retirada completa de Isla Rincón
- Retirada de estructuras superficiales y sustitución de cimientos en Isla Rincón

DEBATE SOBRE UNA ALTERNATIVA SUPERIOR DESDE EL PUNTO DE VISTA MEDIOAMBIENTAL

En este EIR se analizaron en detalle cinco alternativas: la Alternativa de No Proyecto, la Alternativa de Rizado, la Alternativa de Retirada Parcial de la Calzada, la Alternativa de Retención de Estribos y Revestimientos y la Alternativa de Eliminación en Alta Mar. La Tabla ES-2 compara los impactos ambientales asociados con la implementación del Proyecto propuesto con las otras alternativas. Como se indica en el apartado 5.4.1, la alternativa de No proyecto no tendría nuevos efectos directos sobre el medio ambiente. Sin embargo, no se completarían las actividades de saneamiento restantes en Isla Rincón y en las instalaciones en tierra, por lo que la contaminación permanecería y no se cumpliría un objetivo principal del Proyecto. Debido a los impactos ambientales continuos debidos a la contaminación del suelo y de las aguas subterráneas si no se ejecuta el Proyecto de desmantelamiento, la Alternativa de No Proyecto no se considera la alternativa superior desde el punto de vista ambiental.

El artículo 15126.6, subdivisión (e)(2), de las Directrices estatales CEQA establece, en parte, que un EIR deberá identificar una alternativa superior desde el punto de vista medioambiental entre las demás alternativas si la "alternativa superior desde el punto de vista medioambiental es la alternativa "no proyecto"". Dado que la Alternativa de No Proyecto no se considera la alternativa superior desde el punto de vista medioambiental, las Directrices estatales CEQA no exigen la identificación de una alternativa superior desde el punto de vista medioambiental entre las alternativas restantes.

ÁREAS DE CONTROVERSIA CONOCIDAS O CUESTIONES SIN RESOLVER

De conformidad con el artículo 15123 de las Directrices estatales CEQA, el EIR identificará "las áreas de controversia conocidas por el organismo director, incluidas las cuestiones planteadas por los organismos y el público". El Proyecto

propuesto se seleccionó basándose en el análisis preliminar del estudio de viabilidad y en la información recibida del público y de los organismos de recursos durante su revisión del estudio de viabilidad. Un aspecto que se consideró potencialmente controvertido durante el proceso de revisión del estudio de viabilidad fue la posibilidad de perturbar las actividades recreativas (surf) existentes en el emplazamiento del proyecto mar adentro. Además, como se reconoce en el estudio de viabilidad y en los comentarios del público, la eliminación de la calzada tendría un impacto permanente en los recursos biológicos. Esta conclusión se basaba en estudios publicados históricamente, ya que en aquel momento no se habían realizado encuestas recientes. En respuesta a estas preocupaciones, se han incluido en el EIR estudios y análisis adicionales para abordar los procesos costeros, las condiciones de base del surf y los recursos biológicos asociados a la estructura de la calzada.

Otra cuestión controvertida es el saneamiento de las instalaciones en tierra. Como se ha mencionado anteriormente, la parcela de las instalaciones en tierra se encuentra junto a la parcela de propiedad privada Coast Ranch. Ambas parcelas fueron arrendadas a las mismas compañías petroleras para facilitar la producción de petróleo y gas en tierras estatales. El abandono de los pozos y las instalaciones petrolíferas de las dos parcelas se produjo durante la Fase 1. Aunque no se considera un componente de la fase 2 porque es de propiedad privada, se ha determinado que la parcela Coast Ranch (debido a la configuración de la antigua instalación de petróleo y gas) es la principal fuente de contaminación de la parcela de las instalaciones en tierra. La parcela de Coast Ranch es adyacente a las instalaciones en tierra y se encuentra en la parte superior de la misma, y no existe ninguna barrera física o separación entre las dos parcelas: las parcelas son contiguas, con suelos y aguas subterráneas que interactúan. Por lo tanto, el plan de saneamiento de las instalaciones en tierra deberá tener en cuenta las actividades de saneamiento previstas en la parcela adyacente de Coast Ranch.

Por último, tanto la SCC como la Comisión Costera de California (CCC) señalaron en los comentarios presentados durante la revisión del Estudio de Viabilidad y a través de la participación en el Panel de Revisión Conjunta (JRP) para la preparación del EIR borrador que fomentan el retorno de la línea de costa a su estado natural y la reducción de la cantidad de "paisaje duro" añadido (como adoquines y escollera) a lo largo de la costa, que puede afectar a los procesos naturales de la línea de costa en relación con el movimiento de arena costa abajo. Debido a que uno de los objetivos del EIR borrador es proporcionar a la Comisión una gama completa de opciones del Proyecto a considerar para la protección de los recursos y usos del Dominio Público (incluyendo la preservación del acceso público existente en la Parcela SCC y de las carreteras que proporcionan acceso a los recursos del Dominio Público, tales como la calzada a Isla Rincón), y debido a que la SCC y la CCC no han emitido ninguna

aprobación o tomado ninguna acción sobre la disposición final de la Parcela SCC, las Opciones 2 y 3 de la Parcela SCC, que incluyen el uso de paisaje duro, se mantienen en este documento. Dicha inclusión permite la plena consideración, comparación y divulgación de las opciones para preservar y mejorar la Parcela SCC y el acceso desde las carreteras adyacentes.

ORGANIZACIÓN DEL EIR

El EIR se presenta en ocho secciones:

- **La Sección 1.0 - Introducción** proporciona antecedentes sobre el Proyecto, revisiones ambientales previas relacionadas y el proceso CEQA.
- **La Sección 2.0 - Descripción del proyecto** describe el proyecto, su ubicación, las actividades de construcción, el seguimiento y el calendario.
- **La Sección 3.0 - Proyectos acumulativos** identifica los proyectos que se analizan para detectar posibles efectos acumulativos y el enfoque del EIR para el análisis de los impactos acumulativos.
- **La Sección 4.0 - Análisis del Impacto Ambiental** describe las condiciones ambientales existentes, los impactos del Proyecto (incluyendo las opciones consideradas) y las medidas de mitigación, y evalúa los impactos acumulativos.
- **La Sección 5.0 - Análisis de Alternativas del Proyecto** describe la metodología de selección de alternativas, las alternativas excluidas de la evaluación completa y las alternativas llevadas adelante para su análisis, y analiza los impactos de cada alternativa llevada adelante.
- **La Sección 6.0 - Otras Secciones Requeridas por la CEQA** aborda otros elementos requeridos por la CEQA, incluidos los impactos significativos e irreversibles sobre el medio ambiente y sobre el crecimiento, la comparación del Proyecto y las alternativas, y una discusión sobre si existe una alternativa ambientalmente superior.
- **La sección 7.0 - Otras consideraciones de la Comisión** presenta información relevante para el examen del proyecto por parte de la Comisión que se añade a la revisión ambiental exigida en virtud de la CEQA. Estas consideraciones incluyen: (1) el cambio climático y la subida del nivel del mar (SLR); (2) la pesca comercial (socioeconomía); (3) la justicia medioambiental; y (4) los costos de mantenimiento a largo plazo y la financiación asociada al Proyecto seleccionado. Otras consideraciones pueden abordarse también en el informe de los servicios de la Comisión que se presente en el momento de examinar el proyecto propuesto y las alternativas.

- **La sección 8.0 - Fuentes y referencias para la elaboración del informe** enumera las personas que han participado en la preparación del EIR y los materiales de referencia utilizados.

El EIR también contiene los siguientes apéndices:

- **Apéndice A** - Documentos de alcance público
- **Apéndice B** - Normativa federal y estatal
- **Apéndice C** - Lista de distribución del proyecto
- **Apéndice D** - Estudios biológicos
 - **Apéndice D1** - Caracterización del hábitat marino por la UCSB
 - **Apéndice D2** - Informe del estudio biológico marino de Calzada de Isla Rincón (Padre)
 - **Apéndice D3** - Informe del estudio sobre aves dormideras (Padre)
 - **Apéndice D4** - Tabla de especies terrestres y marinas en situación especial
 - **Apéndice D5** - Lista de plantas
- **Apéndice E** - Informes de evaluación
 - **Apéndice E1** - Informe de evaluación de Isla Rincón (Padre)
 - **Apéndice E2** - Informe de evaluación de las instalaciones en tierra (Padre)
- **Apéndice F** - Informe arqueológico de la fase 1 (Padre)
- **Apéndice G** - Estudios sobre procesos costeros (Griggs)
 - **Apéndice G1** - Impactos potenciales de desmantelamientos alternativos de la calzada
 - **Apéndice G2** - Evaluación de los efectos y la eficacia de tres tratamientos diferentes de la parcela de SCC en Punta Gorda
- **Apéndice H** - Estudio sobre el oleaje (Fronteras costeras)
- **Apéndice I** - Cálculos de calidad del aire y GEI
- **Apéndice J** - Cálculos de ruido y vibraciones
- **Apéndice K** - Programa de seguimiento de las medidas de mitigación

Tabla ES-1. Resumen de impactos: Proyecto propuesto

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
Sección 4.1, Estética											
Impacto AES-1: Efectos temporales sobre las vistas públicas de las actividades de desmantelamiento.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto AES-2: Cambios a largo plazo en la estética como resultado del proyecto propuesto.	SI	SI	MQS/B	MQS/B	MQS/B	SI	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto AES-3: Potencial de impactos estéticos acumulativos en las vistas públicas.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.2, Calidad del aire											
Impacto AQ-1: Emisiones de contaminantes atmosféricos relacionadas con el desmantelamiento	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto AQ-2: Impactos acumulativos sobre la calidad del aire	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Sección 4.3, Recursos biológicos											
Impacto BIO-1: Perturbación temporal de la alimentación, el descanso y la nidificación de aves, incluidos el pelícano pardo de California, el águila pescadora y el cormorán de doble cresta.	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
Impacto BIO-2: Efectos temporales en la ZEPA	SI	SI	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto BIO-3: Impactos temporales sobre las mariposas monarca en las instalaciones en tierra.	SI	SI	SI	SI	SI	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto BIO-4: Impactos temporales sobre el chorlitejo patinegro occidental en la parcela SCC	SI	SI	MQSM	MQSM	MQSM	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impacto BIO-5: Impactos temporales sobre los mamíferos marinos	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impacto BIO-6: Impactos acumulativos sobre los recursos biológicos	MQS	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.4, Recursos culturales e históricos											
Impacto CR-1: Impactos potenciales sobre la importancia de un recurso histórico durante la ejecución del proyecto.	MQS	MQS	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impacto CR-2: Cambio adverso sustancial en los recursos culturales no descubiertos previamente durante la ejecución del proyecto.	MQS	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto CR-3: Impactos acumulativos sobre los recursos culturales	MQS	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.5, Recursos culturales - Tribales											

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
Impacto TCR-1: Cambio adverso sustancial a los recursos culturales tribales no descubiertos previamente durante la implementación del proyecto.	MQS	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto TCR-2: Impactos acumulativos en los recursos culturales tribales	MQS	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.6, Geología y procesos costeros											
Impacto GEO-1: Aumento temporal de la erosión superficial durante las actividades de desmantelamiento y rehabilitación del suelo.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto GEO-2: Recursos paleontológicos	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	MQSM	MQSM	SI	MQS
Impacto GEO-3: Riesgos geológicos y exposición al oleaje	SI	SI	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto GEO-4: Estabilidad de la línea de costa y transporte litoral	SI	SI	SI	MQS	MQS	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impacto GEO-5: Impactos acumulativos en la geología y los procesos costeros	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQS	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.7, Emisiones de gases de efecto invernadero											
Impacto GHG-1: Emisiones de GEI relacionadas con el desmantelamiento	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
Impacto GEI-2: Contribución del proyecto al cambio climático global	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Sección 4.8, Riesgos y materiales peligrosos											
Impacto HAZ-1: Liberación de materiales peligrosos durante o después de las actividades de desmantelamiento.	MQSM	MQSM	SI	SI	SI	MQS	MQS/B	MQSM/B	MQSM/B	MQS/B	MQSM/B
Impacto HAZ-2: Liberación de materiales peligrosos de los equipos y maquinaria del proyecto durante las actividades de desmantelamiento.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto HAZ-3: Impactos potenciales acumulativos de materiales peligrosos.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.9, Hidrología y calidad del agua											
Impacto HWQ-1: Impactos de la erosión y sedimentación relacionadas con la construcción en la calidad del agua marina y terrestre.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto HWQ-2: Impactos del consumo de agua relacionado con la construcción en los recursos de aguas subterráneas.	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto HWQ-3: Saneamiento y vertido de aguas subterráneas en las instalaciones en tierra.	SI	SI	SI	SI	SI	SI	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
Impacto HWQ-4: Potencial de impactos acumulativos en la calidad del agua.	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.10, Uso del suelo y planificación											
Impacto LU-1: Conflictos temporales con políticas estatales y locales	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Impacto LU-2: Impactos acumulativos de la construcción del proyecto	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.11, Ruido											
Impacto N-1: Impacto del ruido en los receptores sensibles	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto N-2: Impactos por vibraciones en residentes y estructuras	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto N-3: Ruido acumulado del desmantelamiento	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Sección 4.12, Ocio											
Impacto REC-1: Pérdida temporal del acceso recreativo a las zonas de playa y océano debido a las actividades del proyecto in situ.	SI	SI	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	SI	SI	SI	SI
Impacto REC-2: Interferencia temporal con el tráfico recreativo en la Ruta costera de Ventura	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
Impacto REC-3: Cambios permanentes en el acceso recreativo a la zona de playa de Mussel Shoals.	SI	B	B	B	MQS	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Impacto REC-4: Impactos acumulativos sobre el ocio	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
Sección 4.13, Transporte y tráfico											
Impacto T-1: Generación de viajes de vehículos y VMT por desmantelamiento	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto T-2: Contribución a la generación acumulativa de viajes en vehículo y VMT	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Sección 4.14, Servicios públicos y sistemas de servicios											
Impacto US-1: Generación de residuos del proyecto durante las actividades de desmantelamiento.	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Impacto US-2: Generación acumulada de residuos que afectaría a las instalaciones receptoras de residuos.	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS	MQS
Sección 4.15, Incendios forestales											
Impacto WF-1: Aumento temporal del riesgo de incendios forestales durante las actividades de desmantelamiento dentro de un área designada	SI	SI	MQS	MQS	MQS	MQSM	SI	SI	SI	SI	SI

Impacto	Clase de impacto										
	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable.										
	Isla Rincón	Isla Rincón - Retención de instalaciones públicas	Parcela SCC Opción 1	Parcela SCC Opción 2	Parcela SCC Opción 3	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra Opción 1	Instalaciones en tierra Opción 2	Instalaciones en tierra Opción 3	Instalaciones en tierra Opción 4	Instalaciones en tierra Opción 5
como zona de muy alto riesgo de incendios por CAL FIRE.											
Impacto WF-2: Impactos acumulativos de posibles incendios forestales	SI	SI	MQS	MQS	MQS	MQSM	SI	SI	SI	SI	SI

Tabla ES-2. Comparación de los impactos del proyecto por emplazamiento con las alternativas del proyecto

NÚMERO DE IMPACTO *	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable; "+" = mayor impacto que el Proyecto propuesto; "-" = menor impacto que el Proyecto propuesto.								
	Opción más impactante en el lugar o lugares propuestos para el proyecto				Alternativas de proyecto				
	Isla Rincón	Parcela SCC	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra	Alternativa No proyecto	Alternativa de Rizado	Alternativa de Retirada parcial de la calzada	Alternativa de Retención de estribos y revestimientos	Alternativa de eliminación en alta mar
ESTÉTICA									
AES-1	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM+	MQSM+	MQSM+	SU
AES-2	SI	MQS/B	SI	MQS	SI	B	B	B	MQS
AES-3	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	SU
CALIDAD DEL AIRE									
AQ-1	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
AQ-2	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
RECURSOS BIOLÓGICOS									
BIO-1	MQS	MQS	SI	MQSM	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQS
BIO-2	SI	MQS	SI	MQS	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQSM+
BIO-3	SI	SI	SI	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
BIO-4	SI	MQSM	SI	SI	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
BIO-5	MQS	MQS	SI	SI	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQS+

NÚMERO DE IMPACTO *	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable; "+" = mayor impacto que el Proyecto propuesto; "-" = menor impacto que el Proyecto propuesto.								
	Opción más impactante en el lugar o lugares propuestos para el proyecto				Alternativas de proyecto				
	Isla Rincón	Parcela SCC	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra	Alternativa No proyecto	Alternativa de Rizado	Alternativa de Retirada parcial de la calzada	Alternativa de Retención de estribos y revestimientos	Alternativa de eliminación en alta mar
BIO-6	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
RECURSOS CULTURALES E HISTÓRICOS									
CR-1	MQS	SI	SI	SI	SI	SU	SU	SU	MQS
CR-2	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
CR-3	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
RECURSOS CULTURALES - TRIBALES									
TCR-1	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
TCR-2	MQS	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
GEOLOGÍA Y PROCESOS COSTEROS									
GEO-1	MQSM	MQSM	SI	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
GEO-2	SI	SI	SI	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
GEO-3	SI	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
GEO-4	SI	MQS	SI	SI	SI	MQS	MQS	MQS	B
GEO-5	MQSM	MQSM	MQS	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO									

NÚMERO DE IMPACTO *	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable; "+" = mayor impacto que el Proyecto propuesto; "-" = menor impacto que el Proyecto propuesto.								
	Opción más impactante en el lugar o lugares propuestos para el proyecto				Alternativas de proyecto				
	Isla Rincón	Parcela SCC	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra	Alternativa No proyecto	Alternativa de Rizado	Alternativa de Retirada parcial de la calzada	Alternativa de Retención de estribos y revestimientos	Alternativa de eliminación en alta mar
GHG-1	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
GHG-2	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
RIESGOS Y MATERIALES PELIGROSOS									
HAZ-1	MQSM	SI	MQS	B/ MQSM	SI	MQSM+	MQSM+	MQSM+	MQSM+
HAZ-2	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM+	MQSM+	MQSM+	MQSM+
HAZ-3	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
HIDROLOGÍA Y CALIDAD DEL AGUA									
HWQ-1	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SU	MQSM+	MQSM+	MQSM+	MQSM+
HWQ-2	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
HWQ-3	MQS	SI	SI	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
HWQ-4	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM+
USO DEL SUELO Y PLANIFICACIÓN									
LU-1	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
LU-2	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM

NÚMERO DE IMPACTO *	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable; "+" = mayor impacto que el Proyecto propuesto; "-" = menor impacto que el Proyecto propuesto.								
	Opción más impactante en el lugar o lugares propuestos para el proyecto				Alternativas de proyecto				
	Isla Rincón	Parcela SCC	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra	Alternativa No proyecto	Alternativa de Rizado	Alternativa de Retirada parcial de la calzada	Alternativa de Retención de estribos y revestimientos	Alternativa de eliminación en alta mar
RUIDO									
N-1	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQS+
N-2	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQS+
N-3	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS+
RECREACIÓN									
REC-1	SI	MQS	MQS	SI	SI	MQSM+	MQSM	MQSM	MQSM
REC-2	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM+	MQSM+	MQSM+	LTSM-
REC-3	SI	MQS/B	SI	SI	SI	B	B	B	B
REC-4	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
TRANSPORTE Y TRÁFICO									
T-1	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQS
T-2	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS
SERVICIOS PÚBLICOS Y SISTEMAS DE SERVICIOS									
US-1	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS+	MQS+	MQS+	MQS
US-2	MQS	MQS	MQS	MQS	SI	MQS	MQS	MQS	MQS

NÚMERO DE IMPACTO *	Notas: B = Beneficioso; MQS = Menos que Significativo; MQSM = Menos que Significativo con Mitigación; SI = Sin Impacto, ISI = Impacto Significativo e Inevitable; "+" = mayor impacto que el Proyecto propuesto; "-" = menor impacto que el Proyecto propuesto.								
	Opción más impactante en el lugar o lugares propuestos para el proyecto				Alternativas de proyecto				
	Isla Rincón	Parcela SCC	Conexiones de tuberías en tierra	Instalaciones en tierra	Alternativa No proyecto	Alternativa de Rizado	Alternativa de Retirada parcial de la calzada	Alternativa de Retención de estribos y revestimientos	Alternativa de eliminación en alta mar
INCENDIOS FORESTALES									
WF-1	SI	MQS	MQSM	SI	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM
WF-2	SI	MQS	MQSM	SI	SI	MQSM	MQSM	MQSM	MQSM

*Consultar en la Tabla ES-1 el texto completo de cada descripción de número de Impacto
 El análisis completo de cada Alternativa de Proyecto se proporciona en la Sección 5

Tabla ES-3. Resumen de mitigación del proyecto

Impacto	MM recomendadas
ESTÉTICA	
Impacto AES-1: Efectos temporales sobre las vistas públicas de las actividades de desmantelamiento.	MM AES-1a: Almacenamiento nocturno de equipos MM AES-1b: Retirada de material al finalizar la construcción MM AES-1c: Minimizar la iluminación nocturna
Impacto AES-2: Cambios a largo plazo en la estética como resultado del proyecto propuesto.	No se requiere
Impacto AES-3: Potencial de impactos estéticos acumulativos en las vistas públicas.	MM AES-1a: Almacenamiento nocturno de equipos MM AES-1b: Retirada de material al finalizar la construcción MM AES-1c: Minimizar la iluminación nocturna
CALIDAD DEL AIRE	
Impacto AQ-1: Emisiones de contaminantes atmosféricos relacionadas con el desmantelamiento	MM AQ-1: Medidas estándar de reducción de emisiones de la construcción del Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Ventura
Impacto AQ-2: Impactos acumulativos sobre la calidad del aire	MM AQ-1: Medidas estándar de reducción de emisiones de la construcción del Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Ventura
RECURSOS BIOLÓGICOS	
Impacto BIO-1: Perturbación temporal de la alimentación, el descanso y la nidificación de aves, incluidos el pelícano pardo de California, el águila pescadora y el cormorán de doble cresta.	MM BIO-1a: Medidas preventivas ante la temporada de nidificación en instalaciones en tierra o estudios previos a la construcción MM BIO-1b: Formación en sensibilización medioambiental
Impacto BIO-2: Efectos temporales en la ZEPA	No se requiere

Impacto	MM recomendadas
Impacto BIO-3: Impactos temporales sobre las mariposas monarca en las instalaciones en tierra.	MM BIO-1b: Formación en sensibilización medioambiental MM BIO-3: Medidas preventivas para la mariposa monarca
Impacto BIO-4: Impactos temporales sobre el chorlitejo patinegro occidental en la parcela SCC	MM BIO-1b: Formación en sensibilización medioambiental MM BIO-4: Estudio previo a la actividad sobre el chorlitejo patinegro occidental
Impacto BIO-5: Impactos temporales sobre los mamíferos marinos	No se requiere
Impacto BIO-6: Impactos acumulativos sobre los recursos biológicos	MM BIO-1a: Medidas preventivas ante la temporada de nidificación en instalaciones en tierra o estudios previos a la construcción MM BIO-1b: Formación en sensibilización medioambiental MM BIO-3: Medidas preventivas para la mariposa monarca MM BIO-4: Estudio previo a la actividad sobre el chorlitejo patinegro occidental
RECURSOS CULTURALES E HISTÓRICOS	
Impacto CR-1: Impactos potenciales sobre la importancia de un recurso histórico durante la ejecución del proyecto.	No se requiere
Impacto CR-2: Cambio adverso sustancial en los recursos culturales no descubiertos previamente durante la ejecución del proyecto.	MM CUL-1/TCR-1: Plan de gestión y tratamiento de los recursos culturales y tribales MM CUL-2/TCR-2: Vigilancia de los recursos culturales y tribales MM CUL-3/TCR-3: Formación para la concienciación sobre los recursos culturales y tribales

Impacto	MM recomendadas
	<p>MM CUL-4/TCR-4: Descubrimiento de recursos culturales o tribales previamente desconocidos</p> <p>MM CUL-5/TCR-5: Descubrimiento imprevisto de restos humanos</p>
<p>Impacto CR-3: Impactos acumulativos sobre los recursos culturales</p>	<p>MM CUL-1/TCR-1: Plan de gestión y tratamiento de los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-2/TCR-2: Vigilancia de los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-3/TCR-3: Formación para la concienciación sobre los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-4/TCR-4: Descubrimiento de recursos culturales o tribales previamente desconocidos</p> <p>MM CUL-5/TCR-5: Descubrimiento imprevisto de restos humanos</p>
RECURSOS CULTURALES - TRIBALES	
<p>Impacto TCR-1: Cambio adverso sustancial a los recursos culturales tribales no descubiertos previamente durante la implementación del proyecto.</p>	<p>MM CUL-1/TCR-1: Plan de gestión y tratamiento de los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-2/TCR-2: Vigilancia de los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-3/TCR-3: Formación para la concienciación sobre los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-4/TCR-4: Descubrimiento de recursos culturales o tribales previamente desconocidos</p> <p>MM CUL-5/TCR-5: Descubrimiento imprevisto de restos humanos</p>
<p>Impacto TCR-2: Impactos acumulativos en los recursos culturales tribales</p>	<p>MM CUL-1/TCR-1: Plan de gestión y tratamiento de los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-2/TCR-2: Vigilancia de los recursos culturales y tribales</p>

Impacto	MM recomendadas
	<p>MM CUL-3/TCR-3: Formación para la concienciación sobre los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-4/TCR-4: Descubrimiento de recursos culturales o tribales previamente desconocidos</p> <p>MM CUL-5/TCR-5: Descubrimiento imprevisto de restos humanos</p>
GEOLOGÍA Y PROCESOS COSTEROS	
<p>Impacto GEO-1: Aumento temporal de la erosión superficial durante las actividades de desmantelamiento y rehabilitación del suelo.</p>	<p>MM GEO-1: Plan de nivelación y control de la erosión</p> <p>MM AQ-1: Medidas estándar de reducción de emisiones de la construcción del Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Ventura (control del polvo fugitivo)</p> <p>MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales</p>
<p>Impacto GEO-2: Recursos paleontológicos</p>	<p>MM GEO-2: Plan de vigilancia y mitigación paleontológica</p>
<p>Impacto GEO-3: Riesgos geológicos y exposición al oleaje</p>	<p>No se requiere</p>
<p>Impacto GEO-4: Estabilidad de la línea de costa y transporte litoral</p>	<p>No se requiere</p>
<p>Impacto GEO-5: Impactos acumulativos en la geología y los procesos costeros</p>	<p>MM GEO-1: Plan de nivelación y control de la erosión</p> <p>MM AQ-1: Medidas estándar de reducción de emisiones de la construcción del Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Ventura (control del polvo fugitivo)</p> <p>MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales</p>
EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO	

Impacto	MM recomendadas
Impacto GHG-1: Emisiones de GEI relacionadas con el desmantelamiento	No se requiere
Impacto GEI-2: Contribución del proyecto al cambio climático global	No se requiere
RIESGOS Y MATERIALES PELIGROSOS	
Impacto HAZ-1: Liberación de materiales peligrosos durante o después de las actividades de desmantelamiento.	MM HAZ-1a: Aplicación del plan de acción correctiva MM HAZ-1b: Notificación(es) de suelos contaminados con hidrocarburos y BMP MM HAZ-1c: Aplicación del plan de contingencia para vertidos de hidrocarburos MM HAZ-1d: Gestión de materiales peligrosos y plan de contingencia MM HAZ-1e: Plan de trabajo para la reducción del amianto MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales
Impacto HAZ-2: Liberación de materiales peligrosos de los equipos y maquinaria del proyecto durante las actividades de desmantelamiento.	MM HAZ-1c: Aplicación del plan de contingencia para vertidos de hidrocarburos MM HAZ-1d: Gestión de materiales peligrosos y plan de contingencia
Impacto HAZ-3: Impactos potenciales acumulativos de materiales peligrosos.	MM HAZ-1a: Aplicación del plan de acción correctiva MM HAZ-1b: Notificación(es) de suelos contaminados con hidrocarburos y BMP MM HAZ-1c: Aplicación del plan de contingencia para vertidos de hidrocarburos MM HAZ-1d: Gestión de materiales peligrosos y plan de contingencia MM HAZ-1e: Plan de trabajo para la reducción del amianto

Impacto	MM recomendadas
	MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales
HIDROLOGÍA Y CALIDAD DEL AGUA	
Impacto HWQ-1: Impactos de la erosión y sedimentación relacionadas con la construcción en la calidad del agua marina y terrestre.	MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales
Impacto HWQ-2: Impactos del consumo de agua relacionado con la construcción en los recursos de aguas subterráneas.	No se requiere
Impacto HWQ-3: Saneamiento y vertido de aguas subterráneas en las instalaciones en tierra.	No se requiere
Impacto HWQ-4: Potencial de impactos acumulativos en la calidad del agua.	MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales
USO DEL SUELO Y PLANIFICACIÓN	
Impacto LU-1: Conflictos temporales con políticas estatales y locales	<p>MM AES-1a: Almacenamiento nocturno de equipos</p> <p>MM AES-1b: Retirada de material al finalizar la construcción</p> <p>MM AES-1c: Minimizar la iluminación nocturna</p> <p>MM AQ-1: Medidas estándar de reducción de emisiones de la construcción del Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica del Condado de Ventura</p> <p>MM BIO-1a: Medidas preventivas ante la temporada de nidificación en instalaciones en tierra o estudios previos a la construcción</p> <p>MM BIO-1b: Formación en sensibilización medioambiental</p> <p>MM BIO-3: Medidas preventivas para la mariposa monarca</p> <p>MM BIO-4: Estudio previo a la actividad sobre el chorlitejo</p>

Impacto	MM recomendadas
	<p>patinegro occidental</p> <p>MM CUL-1/TCR-1: Plan de gestión y tratamiento de los recursos culturales y tribales (CRMTP)</p> <p>MMCUL-2/TCR-2: Vigilancia de los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-3/TCR-3: Formación para la concienciación sobre los recursos culturales y tribales</p> <p>MM CUL-4/TCR-4: Descubrimiento de recursos culturales o tribales previamente desconocidos</p> <p>MM CUL-5/TCR-5: Descubrimiento imprevisto de restos humanos</p> <p>MM GEO-1: Plan de nivelación y control de la erosión</p> <p>MM GEO-2: Plan de vigilancia y mitigación paleontológica</p> <p>MM HAZ-1a: Aplicación del plan de acción correctiva</p> <p>MM HAZ-1b: Notificación(es) de suelos contaminados con hidrocarburos y BMP</p> <p>MM HAZ-1c: Aplicación del plan de contingencia para vertidos de hidrocarburos</p> <p>MM HAZ-1d: Gestión de materiales peligrosos y plan de contingencia</p> <p>MM HAZ-1e: Plan de trabajo para la reducción del amianto</p> <p>MM HWQ-1: Plan de prevención de la contaminación de las aguas pluviales</p> <p>MM NOI-1: Notificación de las actividades de trabajo en Mussel Shoals</p> <p>MM REC-1: Plan de acceso y gestión del tráfico en zonas recreativas</p> <p>MM WF-1a: Plan de gestión y prevención de incendios</p>

Impacto	MM recomendadas
	MM WF-1b: Requisitos de notificación del condado de Ventura
Impacto LU-2: Impactos acumulativos de la construcción del proyecto	Igual que arriba
RUIDO	
Impacto N-1: Impacto del ruido en los receptores sensibles	No se requiere
Impacto N-2: Impactos por vibraciones en residentes y estructuras	No se requiere
Impacto N-3: Ruido acumulado del desmantelamiento	No se requiere
RECREACIÓN	
Impacto REC-1: Pérdida temporal del acceso recreativo a las zonas de playa y océano debido a las zonas del proyecto in situ.	No se requiere
Impacto REC-2: Interferencia temporal con el tráfico recreativo en la Ruta costera de Ventura	MM REC-1: Plan de acceso y gestión del tráfico en zonas recreativas
Impacto REC-3: Cambios permanentes en el acceso recreativo a la zona de playa de Mussel Shoals.	No se requiere
Impacto REC-4: Impactos acumulativos sobre el ocio	MM REC-1: Plan de acceso y gestión del tráfico en zonas recreativas
TRANSPORTE Y TRÁFICO	
Impacto T-1: Generación de viajes de vehículos y VMT por desmantelamiento	MM REC-1: Plan de acceso y gestión del tráfico en zonas recreativas
Impacto T-2: Contribución a la generación acumulativa de viajes en vehículo y VMT	MM REC-1: Plan de acceso y gestión del tráfico en zonas recreativas

Impacto	MM recomendadas
SERVICIOS PÚBLICOS Y SISTEMAS DE SERVICIOS	
Impacto US-1: Generación de residuos del proyecto durante las actividades de desmantelamiento.	No se requiere
Impacto US-2: Generación acumulada de residuos que afectaría a las instalaciones receptoras de residuos.	No se requiere
INCENDIOS FORESTALES	
Impacto WF-1: Aumento temporal del riesgo de incendios forestales durante las actividades de desmantelamiento dentro de un área designada como zona de muy alto riesgo de incendios por CAL FIRE.	MM WF-1a: Plan de gestión y prevención de incendios MM WF-1b: Requisitos de notificación del condado de Ventura
Impacto WF-2: Impactos acumulativos de posibles incendios forestales	MM WF-1a: Plan de gestión y prevención de incendios MM WF-1b: Requisitos de notificación del condado de Ventura